Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 142 (7827) | 24 мая 1939 г., среда | ЦЕНА 10 КОП.

**Вчера в Москву прибыли героические сыны нашей родины — В. К. Коккинаки и М. Х. Гордиенко.**

**Трудящиеся столицы восторженно встретили отважных летчиков, совершивших выдающийся беспосадочный перелет из Москвы в Северную Америку.**

**На приеме в Кремле герои-летчики встретились с товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства.**

## Третья Сессия Верховного Совета СССР

Завтра в Москве открывается Третья Сессия Верховного Совета СССР.

Лучшие сыны и дочери советского народа, его любимые избранники вновь соберутся в Кремлевском дворце для решения важнейших государственных задач. Высший орган государственной власти страны Советов, избранный по самой демократической, Сталинской Конституции, вновь явит всему миру пример *огромной созидательной работы.*

Третья Сессия Верховного Совета СССР собирается в знаменательные дни. Совсем недавно, всего два месяца назад, XVIII с'езд ВКП(б) наметил грандиозный план третьей пятилетки, план завоевания новых исторических *побед на пути к полному* торжеству коммунизма. В памяти у всех мудрый доклад товарища Сталина, осветивший светом марксистско-ленинской теории всю нашу деятельность и перспективы борьбы за коммунизм. Советский народ полон сил и энергии, небывалый под'ем чувствуется *на фабриках и заводах,* в колхозах и совхозах, всюду, где живут и работают честные советские люди. Наше прекрасное настоящее, увлекательные задачи завтрашнего дня, величие Сталинской эпохи,—все это зовет к творчеству, будит энергию, рождает новый прилив сил.

Работа *открывающейся* 3-й Сессии пройдет под знаком мобилизации энергии рабочих, крестьян и интеллигенции на достижение новых *побед социализма,* успешное выполнение планов 1939 года, на дальнейшее повышение благосостояния трудящихся.

Верховный Совет СССР твердо и уверенно ведет советский государственный корабль. Никакие трудности не страшны этому кораблю. *Советское государство* — это стосемидесятимиллионный советский народ, народ героев и созидателей, народ, построивший под водительством партии Ленина — *Сталина социалистическое общество.* В нашей стране завершена социалистическая реконструкция промышленности и земледелия, *окончательно ликвидированы* остатки эксплуататорских классов, рабочие, крестьяне и интеллигенция сплотились в один общий трудовой фронт — фронт строителей коммунизма.

«В итоге всего этого мы имеем полную устойчивость внутреннего положения и такую *прочность власти в стране,* которой могло бы позавидовать любое правительство в мире». (Сталин).

В своей борьбе за полное торжество коммунизма трудящиеся нашей родины будут опираться на возросшую мощь советского государства, ни на одну минуту не забывая *о капиталистическом окружении* и его опасностях.

Третью Сессию Верховного Совета СССР трудящиеся встречают *новыми производственными* успехами. Встречать каждое крупное событие, каждый революционный праздник производственными подарками стало прекрасной советской традицией. В этом еще и еще раз сказывается морально-политическое единство нашего народа, его стремление *отдать родине, социализму* все свои силы. В последние дни в «Правде» опубликовано было несколько списков предприятий, досрочно выполнивших *пятимесячную программу.* Десятки и сотни крупнейших фабрик и заводов нашли возможность сократить сроки выполнения планов и *дали стране дополнительную* продукцию на миллионы рублей. Таковы плоды социалистического соревнования имени Третьей Сталинской *Пятилетки,* таковы те резервы, которые находят массы трудящихся и используют их для блага родины.

Что обращает *внимание, если рассматривать* списки передовых предприятий?

То, что такие предприятия, и в немалом количестве, имеются в **любой** отрасли промышленности. Тут и угольные шахты, и машиностроительные заводы, и текстильные фабрики, и предприятия кондитерской *промышленности, словом,* представители всех отрядов социалистической индустрии. В любой отрасли народного хозяйства есть большие возможности досрочного выполнения и перевыполнения планов. Задача руководителей состоит в том, чтобы выявить *эти возможности, организовать* социалистическое соревнование и с помощью масс двинуть его вперед.

Дни, предшествовавшие Третьей Сессии Верховного Совета СССР, дают новые доказательства наших возможностей, новые примеры трудового героизма. Горняки шахты «Капитальная» треста «Макеевуголь», которую возглавляет депутат Верховного Совета СССР тов. Застава, достойно *выполнили пятимесячную программу* и сейчас соревнуются за досрочное окончание шестимесячного плана в дни Сессии. 16 шахт комбината «Сталинуголь» еще к 19 мая досрочно выполнили пятимесячную программу. На этих примерах надо учиться работать, приложить все силы *к тому, чтобы ликвидировать* в угольной промышленности традиции «сезонности» и не допустить снижения добычи в летние месяцы.

На киевском заводе «Укркабель» цех, которым руководит депутат Верховного Совета СССР тов. Гусятникова, ко дню ее *от'езда в Москву на Сессию* перевыполнил майскую программу. Весь завод к открытию Сессии заканчивает пятимесячный план.

Сотни колхозов ознаменовали приближение Сессии ударной работой на полях. Трактористы и комбайнеры Гельмязовской МТС, *Полтавской области, поручили* директору МТС, депутату Верховного Совета СССР тов. Авраменко передать руководителям партии и правительства *о полной* готовности МТС к уборке урожая.

Наконец, ценный подарок своей родине сделал депутат Верховного Совета СССР, летчик В. К. Коккинаки, которого вместе с отважным штурманом М. Х. Гордиенко вчера приветствовали трудящиеся Москвы, руководители *партии и правительства.*

Владимир Ильич Ленин еще в 1919 году писал, что коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда. Изыскивание и использование все новых возможностей *дать стране добавочные тонны,* тысячи и сотни тысяч тонн хлеба, угля, стали, нефти, тысячи и сотни тысяч новых машин, сотни тысяч и миллионы метров ткани — вот что нужно для убыстрения полной победы коммунизма в СССР. Мы уже перегнали главные капиталистические страны *в смысле техники производства и темпов* роста промышленности. Это огромная победа! Но нам нужно теперь перегнать главные капиталистические страны также и в экономическом отношении. «И чем выше будет у нас производительность труда, чем более совершенствоваться будет у *нас техника производства, тем скорее* можно будет выполнить эту важнейшую экономическую задачу, тем больше можно будет сократить *сроки выполнения этой* задачи». (Сталин).

Задача депутатов Верховного Совета СССР — быть во главе производственного *похода масс,* быть подлинными организаторами и вожаками соревнования, проявить себя рачительными хозяевами, умеющими экономить и вести счет народным деньгам.

Требования избирателей к своим депутатам возросли. В любом городе и селе трудящиеся проявляют огромный интерес к развитию местной промышленности, местной энергетики. Люди по-настоящему берутся за благоустройство городов и сел, за *организацию детских учреждений,* больниц, повсюду развивается жилищное строительство. Все это требует от депутатов большой организаторской работы, тесной и повседневной связи с избирателями. Депутаты должны быть на высоте новых задач, чтобы оправдать высокое доверие народа.

*Сессии Верховного Совета СССР* предстоит большая плодотворная работа. Ее решения будут служить народному делу, делу Ленина — Сталина. Советский народ единодушно поддерживает своих избранников и с огромным вниманием будет следить за работой Сессии. Большевистский привет депутатам Верховного Совета СССР!

## УСПЕХИ МАГНИТОГОРСКИХ МЕТАЛЛУРГОВ

МАГНИТОГОРСК, 23 мая. (ТАСС). В честь III Сессии Верховного Совета СССР прокатчики стана «250» № 2 металлургического завода им. Сталина досрочно закончили *пятимесячный план.* С начала года коллектив стана прокатал 74.469 тонн металла — на 3.270 тонн больше задания.

Систематически перевыполняют план мартеновцы. За истекшие сутки они выплавили 4.627 тонн стали, превысив задание на 152 тонны.

## Первая продукция стана холодной листопрокатки

ЗАПОРОЖЬЕ, 23 мая. (ТАСС). В подарок Третьей Сессии Верховного Совета СССР мощный стан холодной листопрокатки Запорожстали дал первую товарную продукцию. В адрес Московского и Горьковского автозаводов отгружено 150 тонн высококачественного листа.

Листопрокатный цех будет давать листы шире стандартного размера — до 2 тыс. миллиметров. Для этого устанавливается специальный стан поперечной холодной прокатки листа.

## *Об открытии третьей сессии Верховного Совета СССР*

**Открытие сессии Совета Союза состоится 25 мая, в 2 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР в Кремле.**

**Открытие сессии Совета Национальностей состоится 25 мая, в 4 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР в Кремле.**



**Встреча товарищей Коккинаки и Гордиенко в Москве.** На снимке (слева направо): товарищи **Черноусов, Пронин, М. М. Каганович, Локтионов, Мехлис, Щербаков, Коккинаки,** жена *М. Х. Гордиенко* — **Мария Дмитриевна, М. Х. Гордиенко** и *жена* В. К. *Коккинаки* — **Валентина Андреевна** *на митинге* у Белорусского вокзала.

Фото Н. Кулешова.

## *Встреча героев-летчиков в Москве*

### МИТИНГ У БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

Родина с нетерпением ждала возвращения своих героев. Весть о приближении мужественных летчиков Владимира Коккинаки и Михаила Гордиенко к столице радио разнесло по всей стране. На улицах Москвы появились портреты героев. *Их несли люди с заводов,* учреждений, институтов. Все тянулись к площади Белорусского вокзала, где состоялась встреча с героями.

*На перроне вокзала выстроен почетный* воинский караул. Живые цветы и кумач украшают платформу.

Для встречи Владимира Коккинаки и *Михаила Гордиенко прибыли на вокзал* заместитель народного комиссара обороны СССР армейский комиссар 1-го ранга товарищ *Л. З. Мехлис* и маршал *Советского* Союза тов. С. М. Буденный, секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. А. С. Щербаков, народный комиссар авиационной промышленности СССР тов. М. М. Каганович, начальник военно-воздушных сил РККА командарм 2-го ранга тов. А. Д. Локтионов, секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Н. А. Михайлов, секретарь МГК ВКП(б) тов. Попов, председатель Моссовета тов. Пронин, командарм 2-го ранга тов. Ковалев, конструктор С. В. Ильюшин, Герои Советского Союза Молоков, Громов, Беляков, Юмашев, А. Осипенко, Спирин, Шевелев, Мазурук, Слепнев. Здесь же присутствуют друзья и родные летчиков, московские и иностранные журналисты, чины американского посольства *в Москве.*

Поезд подходит к перрону. В широких окнах салон-вагона показываются улыбающиеся, загорелые, овеянные ветрами *Атлантики, лица летчиков. Вот они* уже на платформе, встречающие приветствуют их овациями, поцелуями, крепкими рукопожатиями. Мелькают букеты алых роз, гремят оркестры. Летчики теряются в толпе, их спрашивают, как здоровье, как доехали,— они едва успевают отвечать.

Майор Яковлев, начальник почетного воинского караула, отдает рапорт героическому экипажу самолета «Москва». Комбриг Коккинаки здоровается с бойцами. *Затем летчики и встречавшие их выходят* на трибуну, установленную перед зданием вокзала. Люди, заполнившие площадь, увидев летчиков, в едином порыве поднимают руки, приветствуя отважных авиаторов.

Эта площадь стала площадью Героев Советского Союза. Пять лет назад Москва встречала здесь первых семь Героев Советского Союза, спасших команду ледокольного парохода «Челюскин». Здесь столица приветствовала геройские экипажи Валерия Чкалова, Михаила Громова и Валентины Гризодубовой. Теперь народ встречает *на этой площади Владимира Коккинаки* и Михаила Гордиенко, совершивших гигантский прыжок через Европу и Атлантический океан в Северную Америку.

Долго не умолкают крики «ура». Народ славит героев, партию, их воспитавшую, товарища Сталина, чье имя вдохновляет *советских людей на подвиги.*

Армейский комиссар 1-го ранга товарищ Л. З. Мехлис, открывая митинг, посвященный *возвращению экипажа самолета «Москва»* в столицу, говорит:

— Товарищи! К себе домой, на родину, в любимую Москву, *вернулись отважные* советские летчики товарищи Владимир Константинович Коккинаки и Михаил Харитонович Гордиенко. **(Аплодисменты).** За 22 часа 56 минут славные сталинские соколы совершили беспосадочный перелет Москва — Северная Америка, прошли *8.000 километров в труднейших метеорологических условиях.*

Об'являю митинг, посвященный выдающемуся перелету Москва — Северная Америка *и благополучному возвращению* в столицу великого Советского Союза наших друзей и товарищей комбрига Коккинаки *и майора Гордиенко, открытым.*

На *митинге с речами выступили* от ЦК ВКП(б), СНК СССР и московских организаций тов. А. С. Щербаков, от советских летчиков—Герой Советского Союза комбриг тов. А. В. Беляков, Герой Советского Союза *комбриг* тов. В. К. Коккинаки и майор тов. М. Х. Гордиенко.

*(Речи т.т. Щербакова, Белякова, Коккинаки и Гордиенко см. на 2-й стр.)*

## ПРИЕМ В КРЕМЛЕ УЧАСТНИКОВ БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА МОСКВА—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА т.т. В. К. КОККИНАКИ и М. Х. ГОРДИЕНКО

Над улицами столицы еще кружились тысячи приветственных листовок, еще стояли шпалеры москвичей вдоль мостовых, по которым только-что промчались увитые гирляндами живых цветов автомобили с *летчиками-героями, когда* в Большой Кремлевский Дворец начали собираться члены ЦК ВКП(б) и советского правительства, Герои *Советского Союза, деятели* науки и техники, знатные стахановцы.

Прием участников беспосадочного перелета Москва — Северная Америка через Атлантический океан, устроенный Центральным Комитетом ВКП(б) и правительством Союза ССР, вылился в яркую демонстрацию любви советского народа к бесстрашным сталинским соколам, покоряющим пространства, возвеличивающим славу нашей родины, укрепляющим могущество социалистического государства.

Горячими рукопожатиями встретили собравшиеся пионеров новой воздушной трассы через Атлантический океан Героя *Советского Союза комбрига* В. К. Коккинаки и майора М. Х. Гордиенко.

Бурю восторга вызывает появление в зале товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Кагановича Л. М., Калинина, Микояна, Андреева, Жданова, Хрущева, Шверника, Берия, Маленкова.

Среди присутствующих в зале — товарищи Кузнецов, Мехлис, Щербаков, Буденный, Кулик, Шапошников, Тимошенко, М. М. Каганович, Михайлов, Шкирятов, Вышинский, Ярославский, Пронин, Рогов, Вознесенский, Поспелов, Поскребышев, Мишакова, Локтионов, Смушкевич, Павлов, Стаханов, Анцелович, Косыгин, Пересыпкин *и другие—народные комиссары* и их заместители, члены и кандидаты ЦК ВКП(б), представители высшего военного и военно-морского командования, знатные стахановцы.

Руководители партии и правительства сердечно здороваются с товарищами Коккинаки и Гордиенко. Отважный экипаж самолета «Москва» занимает места за одним столом с руководителями партии и правительства. Бурными аплодисментами приветствуют собравшиеся прославленных летчиков.

— Я предлагаю, — говорит товарищ *Молотов, — приветствовать наших соколов*-летчиков, совершивших изумительный перелет через океан из Советского Союза в Северную Америку, наших летчиков, выполнивших одну из самых трудных задач мировой авиации, товарищей Коккинаки и Гордиенко. Ура!

*Долго гремит под сводами Георгиевского* зала восторженное «ура» и грохочут аплодисменты.

Советский народ любит своих героев. Георгиевский зал встречал многих героев воздуха, бесстрашных рыцарей героического советского народа, чьи дела и помыслы *подчинены единой цели: бороться* и побеждать во славу родины, во имя роста ее могущества, ее процветания. Народ-победитель и на этот раз приветствует *в историческом* кремлевском зале лучших представителей сталинской авиации, вписавших новую страницу в золотую книгу побед Героев Советского Союза.

Вячеслав Михайлович Молотов приветствует всех Героев Советского Союза, как *присутствующих в этом зале,* так и работающих в разных местах нашей страны, всех тех, кто высоко несет знамя нашей родины Советов, кто предан до конца великой партии Ленина—Сталина, кто свою жизнь, отвагу, искусство отдает за наше большевистское дело.

В зале *присутствует* немало *героев:* здесь—участники беспримерной воздушной экспедиции на Северный полюс—Водопьянов, Шевелев, Мазурук, Ширшов и *другие,* здесь—пионеры трансполярных перелетов из СССР в Америку через Северный полюс Громов, Юмашев, Данилин, Беляков, Байдуков, *здесь* — прославленные военные летчики, Герои Советского Союза, удостоившиеся этого высокого звания за образцовое выполнение специальных заданий по укреплению оборонной мощи СССР. К ним, к славной сталинской плеяде героев, обращены приветственные слова главы советского правительства, в их честь гремят аплодисменты.

С большим вниманием выслушивают собравшиеся краткое выступление Героя Советского Союза комбрига В. К. Коккинаки.

— Я хочу, — говорит он, — поблагодарить *от имени всех летчиков* Советского Союза наше советское правительство и товарища Сталина за то огромное внимание, за ту *исключительную заботу,* которые не на словах, а на деле каждый летчик испытывает на себе. Я хочу поблагодарить товарища Сталина за ту любовь, *с которой он* пестует наших летчиков, за ту поддержку, которую он им оказывает, за то, что товарищ Сталин так любит нашу *авиацию. За товарища Сталина,* ура!

Собравшиеся горячо подхватывают возглас тов. Коккинаки и от всего сердца приветствуют лучшего друга советской авиации, *вдохновителя всех побед* наших героев-летчиков — товарища Сталина.

Затем выступает отважный штурман самолета *«Москва» майор* М. Х. *Гордиенко.* Он говорит:

— Я горд тем, что служу великому, непобедимому *советскому народу,* что имею возможность преданно, самоотверженно выполнять его волю. Я провозглашаю тост за товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, за *наше славное правительство,* руководящее нашей великой социалистической державой. За товарища Сталина и советское правительство!

И снова — рукоплескания, приветственные возгласы адресуют собравшиеся товарищу Сталину. Он улыбается и тоже аплодирует — приветствует отважных летчиков.

В зале воцаряется тишина, когда снова *поднимается товарищ Молотов* и провозглашает тост «за здоровье того человека, который присутствует среди нас, вдохновляет всю нашу работу, *наше великое дело,* организует наши победы, указывает нам путь и решение задач».

— За здоровье товарища Сталина! Ура!—*восклицает товарищ* Молотов.

В зале возникает бурная овация. Слышатся возгласы: «Родному Сталину—ура!» *«Да здравствует товарищ Сталин!»* Собравшиеся стоя приветствуют великого человека, вдохновляющего советских людей на героическую работу во всех областях нашей жизни, утверждающего новую жизнь, ведущего наш народ к сияющим вершинам коммунизма.

Товарищ Молотов провозглашает здравицу Председателю Президиума Верховного Совета СССР Михаилу Ивановичу Калинину. Зал бурно аплодирует.

*Вновь и вновь разносятся по залу* и горячо подхватываются собравшимися сердечные приветственные слова. Вячеслав Михайлович Молотов провозглашает «ура» за крепость обороны СССР, за нашу могучую Красную Армию, за маршала Советского Союза товарища Ворошилова. Зал *сердечно* приветствует любимого наркома, славного руководителя вооруженных сил нашего государства.

Среди *воцарившейся тишины* поднимается товарищ Сталин.

— За товарища Молотова, председателя Совета Народных Комиссаров СССР, главу нашего советского правительства—ура!— восклицает он.

Громкое «ура», бурные аплодисменты *сливаются в единый приветственный* гул. Все долго сердечно приветствуют главу советского правительства.

Затем товарищ Молотов приветствует находящихся в зале членов и кандидатов в члены Центрального Комитета ВКП(б), провозглашает «ура» штабу ленинцев, штабу сталинцев, штабу большевиков, нашему Центральному Комитету партии. После того, как смолкли аплодисменты, товарищ Молотов снова берет слово и выступает на этот раз в качестве народного комиссара иностранных дел. Он провозглашает «ура» Совету Народных Комиссаров СССР. Громкое «ура» *разносится по залу.*

С огромным воодушевлением встречается провозглашенная товарищем Молотовым здравица *Главному Военному Совету* Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Главному Военному Совету Военно-Морского Флота.

С большим успехом на приеме выступил Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски Союза ССР. И *когда в заключение торжественного* вечера Вячеслав Михайлович Молотов провозгласил тост «за советское искусство и за наш Краснознаменный ансамбль во главе с профессором Александровым», все присутствующие в зале наградили участников ансамбля дружными аплодисментами.

# Встреча героев-летчиков в Москве

## МИТИНГ У БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

### Речь тов. А. С. Щербакова

*(От Центрального Комитета ВКП(б), Совнаркома Союза ССР и московских организаций)*

Дорогие товарищи, Владимир Коккинаки и Михаил Гордиенко!

Вам, замечательным сынам советского народа, передаю горячий большевистский привет от Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), от Правительства Союза ССР, от большевиков и всех трудящихся нашей красной столицы Москвы и поздравляю Вас с успешным завершением выдающегося перелета Москва — Северная Америка! **(Аплодисменты).**

Своим перелетом, вызвавшим восхищение во всем мире, Вы вписали новую страницу в летопись побед нашей великой родины. Открыт новый, никем еще не изведанный воздушный путь. Стальная птица, на красных крыльях которой начертано близкое трудящимся всего мира слово — Москва, стремительно пронеслась через горные хребты Скандинавии, пересекла Атлантический океан, миновала горы Лабрадора и опустилась в Северной Америке.

Совершив в свое время на самолете «Москва» героический перелет по сухопутной трассе из столицы на Дальний Восток, испытав замечательные летные свойства этой машины, убедившись, что советская техника не подведет, Герой Советского Союза Владимир Коккинаки вместе со штурманом Михаилом Гордиенко предприняли на сухопутном самолете исключительный по трудности перелет через огромные пространства Атлантического океана.

Сложная метеорологическая обстановка, в которой протекал перелет, заставившая экипаж самолета «Москва» пробивать себе путь на высоте 9.000 метров, только резче оттенила высокие качества советских людей и советских машин. Новый, кратчайший воздушный путь между столицей великой страны Советов и Северной Америкой проложен советскими летчиками.

Люди нашей страны, страны героев-созидателей, страны неуклонного движения вперед, знают радости побед, и все же перелет из Москвы в Северную Америку в 8.000 километров за 22 часа 56 минут является выдающимся событием. Эта новая победа вызывает у каждого советского человека чувство радости и гордости, родит неукротимое желание работать еще больше, не покладая рук трудиться на благо своего социалистического государства.

Победные перелеты советских летчиков, как и все наши достижения, не являются случайными. Они могли появиться только в стране социализма, они являются результатом, итогом огромной работы, титанического труда трудящихся страны Советов под руководством нашей партии, под руководством нашего родного, великого товарища Сталина. **(Бурные аплодисменты).**

Беспосадочный перелет из Москвы в Северную Америку еще раз продемонстрировал всему миру силу советской техники, мастерство, мужество и отвагу советских летчиков, способных решать труднейшие задачи.

С чувством радости и гордости за свою великую родину, ее отважных сынов — сталинских соколов мы можем всему миру еще и еще раз заявить:

Смотрите, каких смелых, сильных, отважных сынов воспитывает свободный народ, на какую высоту поднимает народная любовь своих героев!

Смотрите, как сталинские питомцы, беззаветно преданные родине, своей отвагой множат силу и мощь социалистического государства рабочих и крестьян! **(Бурные аплодисменты).**

Замечательная советская авиация, творцом которой является товарищ Сталин, есть наиболее убедительное выражение высокого технического прогресса, какого достигла наша страна, идя путем индустриализации и сталинских пятилеток.

Народнохозяйственное и культурное значение авиации огромно, но в нынешних условиях напряженной международной обстановки, в условиях капиталистического окружения, в каком живет первое в мире социалистическое государство, авиация — и это все знают — имеет первостепенное оборонное значение. Вот почему выдающийся перелет товарищей Коккинаки и Гордиенко имеет крупнейшее оборонное значение.

Вот почему Ваше сообщение, товарищи Коккинаки и Гордиенко, о том, что за время полета материальная часть самолета работала безотказно, — вызвало у советских людей огромное удовлетворение, ибо машина, на которой Вы летели, это только одна из птиц большой стаи — таких же, построенных советскими заводами, самолетов для непобедимой Рабоче-Крестьянской Красной Армии. **(Аплодисменты).**

Трудящиеся Москвы и весь советский народ с огромным вниманием следили за Вашим перелетом. Мы с нетерпением ждали каждого Вашего сообщения. Да в нашей стране и не могло быть иначе. Ведь летели наши, родные и близкие нам люди, на советской машине, мотор которой, приборы и каждый самый маленький винтик любовно сделаны руками наших рабочих, инженеров и техников.

Мы сегодня приветствуем в Москве славных летчиков нашей страны. Отмечая их славные дела, мы обращаемся к молодежи с призывом — учитесь у них мужеству и отваге, смелости и точности, любви и преданности своей родине. Учитесь у них желаемое претворять в действительность.

Величайшая сила нашей страны социализма заключается и в том, что таких людей, таких кадров, какими являются Герои Советского Союза, у нас немало. Многие тысячи советских людей станут героями, когда этого потребуют обстоятельства, потребует социалистическая Родина.

Ни на секунду, товарищи, не забудем указаний товарища Сталина о том, что нельзя упиваться успехами, довольствоваться достигнутым, что мы неустанно должны думать о завтрашнем дне. Нет сомнения в том, что советская авиация, советские летчики, весь советский народ, руководимые коммунистической партией, руководимые своим мудрым вождем великим Сталиным, преодолевая все трудности, сметая на своем пути все препятствия и преграды, будут завоевывать новые позиции и высоты. **(Аплодисменты).**

Владимир Коккинаки и Михаил Гордиенко — достойные сыны великого советского народа! Народ ценит и любит своих отважных сталинских питомцев — героев-летчиков страны Советов.

Да здравствуют славные летчики Владимир Коккинаки и Михаил Гордиенко!

Да здравствует наш могучий советский народ!

Да здравствует вождь трудящихся — мудрый, родной, великий Сталин! **(Бурные аплодисменты, оркестр исполняет «Интернационал»).**

### Речь Героя Советского Союза тов. А. В. Белякова

*(От советских летчиков)*

С чувством гордости за свою родину встречает летный мир Советского Союза наших замечательных людей сталинской эпохи, победителей воздушных просторов — товарищей Владимира Константиновича Коккинаки и Михаила Харитоновича Гордиенко.

Труднейшая на земном шаре по климатическим условиям воздушная трасса впервые в истории исследована и проложена двумя советскими летчиками. Они первыми доказали полную практическую осуществимость кратчайшего воздушного пути между СССР и Северной Америкой и тем самым еще раз доказали всему миру, что социализм есть расцвет культуры и прогресса, что именно советский строй дает возможность человеческой личности раскрыть свои самые лучшие качества.

Многие летчики советской страны мечтают летать так же, как летает Коккинаки, завоевывать высоты и дальности, искусно поднимать в воздух тяжелую машину и бережно и мастерски сажать ее обратно на землю. И в этих мечтах нет беспочвенности. В советской стране, руководимой гением Сталина, осуществимы самые смелые и самые дерзкие мечтания.

Многие инженеры и авиационные техники нашего Воздушного Флота считали бы для себя высокой честью участвовать в строительстве и эксплоатации такого замечательного самолета, каким является самолет тов. Коккинаки «Москва».

Многие штурманы хотели бы быть на месте тов. Гордиенко, чтобы бороздить земной шар по неизведанным путям, преодолевать ветры, облака и циклоны и приводить самолет через тысячи километров к строго намеченной цели. И они вправе так мечтать, ибо благодаря заботам нашего Правительства и товарища Сталина советская авиация растет и совершенствуется не по дням, а по часам.

Товарищи Коккинаки и Гордиенко продемонстрировали всему миру высокий уровень техники, которого достигла советская социалистическая промышленность. Наши самолеты уже не раз показывали свое превосходство над самолетами капиталистических стран. Наши самолеты типа «Москва» позволяют летать без посадки на расстоянии свыше 8 тысяч километров. Они обладают прекрасными аэродинамическими качествами, позволяющими на таком большом расстоянии развивать скорость 300—350 километров в час. Они снабжены отличными мощными моторами, позволяющими летать на границе стратосферы.

Сложнейшее современное оборудование наших самолетов позволяет не стесняться расстоянием в полете. Достаточно сказать, что штурман Гордиенко до самой посадки на острове Мискоу имел по радио двустороннюю связь со своей родиной. К услугам тов. Гордиенко были самые сложные и современные приборы для астрономической и радиоориентировки.

Рабочие, инженеры и техники нашей промышленности могут по праву гордиться своим детищем — самолетом «Москва».

Но «техника без людей, овладевших техникой, — мертва», — сказал товарищ Сталин. Если бы товарищи Коккинаки и Гордиенко не обладали железной волей, страстным желанием прославить свою социалистическую родину, исключительной выносливостью и мастерством в летном деле, — нельзя было бы совершить перелет в Америку. Ибо дальний беспосадочный полет есть решительный экзамен всем качествам экипажа. В дальнем беспосадочном полете требуются высокая летная культура и тренированность, смелость и осмотрительность, умение летать в любых метеорологических условиях и на больших высотах. Экипаж в дальнем беспосадочном полете должен владеть полетом на больших высотах со всеми его трудностями — холодом, недостатком кислорода, облачными преградами.

Воспитанники нашей доблестной Красной Армии товарищи Коккинаки и Гордиенко, как истые большевики, как любимые сыны нашего народа, владели всеми нужными для героического полета качествами. Воспитанные заботами вождя народов СССР товарища Сталина, напутствуемые его одобрением, они показали, как надо любить свою родину, как надо бороться с трудностями и их преодолевать.

Вы, тов. Коккинаки, и вы, тов. Гордиенко, являетесь примером того, как надо по-сталински овладевать новой современной техникой. Вы являетесь примером и образцом отношения к летной работе. Ваш замечательный полет зовет нас на подвиги, на дальнейшие завоевания воздушной стихии массами советских людей и советской молодежи. Ваша стремительность, смелость, желание выполнить поставленную задачу до конца вызывают восхищение, гордость и удовлетворение.

Советские летчики не только умеют летать далеко, быстро и высоко. В дни боев у озера Хасан они показали, что с таким же умением могут обрушиться на головы врагов, посягающих на неприкосновенность наших границ. «За великую родину», «За Сталина» — с такими словами побеждали герои Хасана, с этими словами героические летчики побеждают мировые пространства.

От имени гордых сталинских соколов и многих тысяч советских летчиков, от командно-политического и технического состава Воздушного Флота великой страны социализма поздравляю вас с благополучным завершением выдающегося перелета. От всей души поздравляю вас с возвращением в родную столицу. **(Аплодисменты).**

### Речь Героя Советского Союза тов. В. К. Коккинаки

— Товарищи! Самым хорошим моментом во всем нашем перелете является настоящая минута, когда я имею возможность приветствовать вас, представителей всего советского народа.

Слетать из Москвы в Америку в условиях советской действительности — нетрудное дело. **(Общее оживление. Аплодисменты).** Нетрудное потому, что не только чувствами своими, нет, — и делом, и копейкой, рублем, и руками каждый член нашего социалистического общества участвует в такой работе, в таких перелетах. **(Аплодисменты).** Это полеты всего многомиллионного советского народа.

Вполне естественно поэтому, что одному — двум человекам нетрудно сесть в самолет, подготовленный нашими советскими рабочими, в самолет, в котором проверен каждый винтик, каждая гаечка, в самолет, в котором в течение всего полета не сомневаешься ни на один миг.

По сообщению, которое было нами дано из Америки, вы можете судить о том, что материальная часть во время всего перелета работала безотказно. Это является лучшим доказательством успехов советского народа. Это стиль работы советского народа, это его класс работы. И во всех областях социалистического хозяйства, в любой отрасли промышленности, в любом направлении мы должны работать на таком же высоком уровне, чтобы у нас все показатели были на первом месте в мире, чтобы социалистическое государство было, как и должно быть, первым в мире и лучшим.

Вот за советский народ, который умеет так работать, который умеет творить новую жизнь, и за вождя советского народа — великого Сталина крикнем громкое «ура»! **(Аплодисменты, возгласы «Да здравствует товарищ Сталин!», «Ура»!).**

### Речь тов. М. Х. Гордиенко

— Здравствуй, родная Москва — столица мира! Здравствуйте, москвичи! **(Аплодисменты).**

Мы благодарим партию, правительство, товарища Сталина, наш народ, нашу родину за то, что нам дали такие могучие крылья, которые пронесли нас через океан на громадное расстояние. Мы летели не одни, мы чувствовали за собой поддержку всего многомиллионного советского народа, выполняли его волю и его пожелания.

Деловые круги Америки проявляли огромный интерес к нашему перелету с точки зрения практического использования опыта полета. Широкая общественность Америки и других стран встречала нас как своих друзей. Тепло встречали нас люди наших советских колоний за рубежом, которые просили передать вам, москвичам, пламенный большевистский привет! **(Аплодисменты).**

Наши советские люди — это совершенно новые люди, отличающиеся от людей американских капиталистических кругов, которых мы встречали там. Советские люди — это люди новой, сталинской эпохи, где забота о человеке является главной заботой.

Да здравствует наша могучая, непобедимая страна! Да здравствует наша могучая орлиная стая — авиация! Да здравствует вождь трудящихся всего мира товарищ Сталин! **(Аплодисменты, возгласы «ура»).**

* * *

Митинг окончен. Тов. Л. З. Мехлис провозглашает здравицу славным летчикам Коккинаки и Гордиенко, Сталинскому Центральному Комитету партии и советскому правительству, товарищу Сталину. По площади перекатывается громовое «ура».

Летчики-герои, вместе со своими родными и близкими, окруженные друзьями, спускаются с трибуны. Они садятся в машины, увитые весенними цветами. Процессия автомобилей с трудом пробивается сквозь толпу, радостно и громко приветствующую своих любимцев.

По широкой магистрали улицы Горького машины мчатся вниз. Вдоль тротуаров стоят десятки тысяч москвичей. Автомобили засыпаются шквалом листовок, дождем цветов. Москва радостно и торжественно, ярко и празднично чествовала экипаж самолета, пронесшего славу советской авиации от континента к континенту.

---

## Экипажу самолета «Москва» — товарищам Коккинаки и Гордиенко

Ростовский обком ВКП(б) и облисполком от лица трудящихся Ростовской области горячо приветствуют вас, гордых сталинских соколов, совершивших героический беспосадочный перелет из Москвы в Северную Америку, и поздравляют с возвращением на родину.

Ваш выдающийся перелет вписал еще одну блестящую страницу в историю побед сталинской авиации, продемонстрировав несокрушимую мощь социалистического государства. Ваши мужество, отвага, железная настойчивость в преодолении препятствий, непревзойденное мастерство, с каким вы совершили перелет, еще раз показали, что советские летчики — лучшие, храбрейшие летчики в мире, для которых нет никаких преград в достижении намеченной цели.

Воспитанные великим Сталиным, вдохновленные сталинской любовью и заботой, вы совершили подвиг, служащий прекрасным примером для всех советских людей, зовущий к новым победам во славу нашей социалистической родины.

Да здравствует могущественная и непобедимая советская авиация!

Да здравствуют любимцы советского народа, славные герои тт. Коккинаки и Гордиенко!

**РОСТОВСКИЙ ОБКОМ ВКП(б).**
**РОСТОВСКИЙ ОБЛИСПОЛКОМ.**

## Пионеры нового пути

**Комдив В. С. МОЛОКОВ**
Герой Советского Союза

Особое значение перелет героев-летчиков тт. Коккинаки и Гордиенко имеет для нас, работников Гражданского воздушного флота. Новая трасса, прочерченная самолетом «Москва», открывает перед нами широкие перспективы для организации новых воздушных линий.

Гражданская авиация Советского Союза сильно выросла за последние годы. По темпам роста и длине воздушных линий мы обогнали все страны мира. Отечественная промышленность пополняет наш парк отличными, первоклассными машинами, которые могут покрывать огромные пространства. Капитально оборудуются воздушные трассы, сооружаются аэродромы, улучшается техника связи. Летные кадры пополняют свои знания и, следуя примеру Героев Советского Союза, овладевают высоким авиационным мастерством.

Наряду с развитием воздушных линий внутри советской страны перед нами встает задача расширения международного сообщения, создания новых линий, соединяющих СССР с различными странами. Выдающийся перелет В. Коккинаки и М. Гордиенко ставит, в частности, на повестку дня вопрос об организации регулярных рейсов между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки.

Успех полета «Москвы» через Атлантический океан наглядно показывает, что по этому пути летать можно. Общественные и авиационные круги США и других стран уделили много внимания обсуждению итогов советского перелета. Известный полярный исследователь Стифансон в беседе с тт. Коккинаки и Гордиенко сказал, что он давно считает наиболее подходящими для связи между СССР и Америкой два маршрута. В первом случае воздушная трасса, по его мнению, должна проходить через Иркутск, Анадырь и Аляску; во втором — через Исландию, Гренландию и Лабрадор. В связи с этим Стифансон отметил огромное значение рейса самолета «Москва» для исследования трассы будущего воздушного пути.

После воздушной экспедиции на Северный полюс и героических перелетов экипажей Чкалова и Громова из СССР в США советские летчики оживленно обсуждали перспективы установления регулярной воздушной связи между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки. Много материала в этом отношении дали полеты полярных летчиков в восточном секторе СССР и в центральных районах Арктики.

Нынешний перелет тт. Коккинаки и Гордиенко по-новому ставит этот вопрос. Самолет «Москва» проложил кратчайшую трассу между Москвой и Америкой, показал, что организация трансатлантического воздушного сообщения является вполне реальной задачей. Чем больше наши пилоты будут летать, чем больше новых воздушных линий они будут открывать, тем богаче станет опыт мировой авиации, тем легче, правильнее и точнее можно будет избирать наиболее удобные пути воздушных линий между государствами мира.

Сейчас еще трудно решать проблему организации воздушной линии СССР — США во всем ее об'еме. Это потребует внимательного и всестороннего изучения трассы, ее особенностей, экономического обоснования будущей линии. Но уже сейчас мне кажется бесспорным, что в случае положительного решения на этой воздушной магистрали должны работать главным образом гидросамолеты. Громадные водные пространства, простирающиеся на этом пути, открывают широкие перспективы для использования именно этого типа машин. Следует подумать и о создании баз для гидросамолетов у берегов Исландии, Гренландии и Лабрадора. По всей вероятности, там можно найти подходящие бухты, лагуны, которые можно успешно использовать для посадки и стоянки воздушных морских кораблей.

Будучи в Америке, Герой Советского Союза тов. Коккинаки сказал, что трасса, по которой он совершил перелет, будет наиболее вероятным воздушным путем для регулярной связи между СССР и США. «Однако, — подчеркнул он, — прежде чем приступить к регулярной коммерческой эксплоатации этого пути, необходимо провести детальное изучение метеорологических условий данной трассы, особенно воздушных течений на большой высоте».

Не приходится сомневаться, что работники гражданской авиации СССР приложат все усилия к тому, чтобы как следует изучить маршрут, проложенный самолетом «Москва», установить регулярное воздушное сообщение между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки, сделать воздушный путь между двумя материками безопасным и регулярно действующим.

Задача эта, конечно, трудная и сложная, но наши советские летчики, инженеры и техники под руководством коммунистической партии и гениального вождя народов товарища Сталина способны преодолеть все преграды. За две сталинские пятилетки советский народ под руководством великой коммунистической партии создал мощную авиационную промышленность. За это время воспитаны замечательные кадры технической интеллигенции, рабочих и служащих, способные разрешать самые трудные и сложные задачи авиации.

«Москва» — серийный самолет. Мы имеем теперь много таких машин. Наша авиация имеет много людей, которые в будущем могут стать героями страны. Наши летчики получили возможность продемонстрировать всему миру, что Атлантический океан для советской авиации — вполне проходимый и доступный район, что связь между СССР и Америкой — вполне реальное дело.

Товарищи Коккинаки и Гордиенко — типичные представители героического советского народа, воспитанники коммунистической партии, товарища Сталина. В недалеком будущем их перелет повторят десятки, сотни и даже тысячи отважных сталинских соколов. Но для этого надо внимательно, детально изучать результаты таких перелетов, непрестанно повышать свои знания, технику пилотажа, совершенствовать свое летное мастерство. Авиационные инженеры и техники должны, в свою очередь, улучшать старые и работать над новыми, еще более совершенными конструкциями самолетов.

Перелет тт. Коккинаки и Гордиенко показал всему миру, что советская страна уверенно решает авиационные проблемы мирового значения и систематически прокладывает новые воздушные пути, пересекающие мир от края до края.

Пламенный, дружеский привет передает весь коллектив работников Гражданского воздушного флота возвратившимся в Москву Владимиру Коккинаки и Михаилу Гордиенко.

Горячо поздравляем их с крупной победой. От всего сердца желаем им новых блестящих успехов.

---

## Герою Советского Союза комбригу В. К. КОККИНАКИ и майору М. Х. ГОРДИЕНКО

Вам, гордым сталинским соколам, совершившим беспримерный перелет Москва — Северная Америка, трудящиеся города Ленина и области шлют свой горячий привет.

Ваш героизм, отвага и исключительное летное мастерство являются ярким доказательством несокрушимой мощи советской авиации. Только советские люди, воспитанные в стране социализма, вдохновленные великим Сталиным, способны на подвиги во славу своей любимой родины, во имя прогресса всего передового человечества.

Ваше мужество и бесстрашие зовут советский народ к завоеванию новых побед в области науки, техники, культуры, зовут на борьбу за дальнейший расцвет и укрепление могущества нашей великой социалистической родины.

**ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ И ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТЫ ВКП(б).**



Трудящиеся Москвы на митинге у Белорусского вокзала, посвященном приезду экипажа самолета «Москва» — тт. В. К. Коккинаки и М. Х. Гордиенко.

Фото С. Коршунова.

# Киев в 1939 году

## НА ПЛЕНУМЕ КИЕВСКОГО ГОРСОВЕТА

КИЕВ, 23 мая. (Корр. «Правды»). 22 и 23 мая происходил пленум Киевского горсовета, на котором обсуждался и утверждался народнохозяйственный план Киева на 1939 год.

В промышленное, коммунальное и культурное строительство города Киева в прошлом году было вложено около 250 миллионов рублей. Как велики эти затраты, видно из того, что за всю первую пятилетку об'ем капиталовложений в Киеве составил 285 миллионов рублей. Бюджет города в прошлом году выполнен на 97,5 проц.

В этом году будет закончено строительство мощного Днепровского водопровода и связанных с ним водопроводных и канализационных сооружений. Киевляне получат свыше 9.000 квадратных метров новой жилой площади. В городе заканчивается строительство пяти больших жилых домов. На капитальный ремонт жилых домов ассигновано 25,6 миллиона рублей. В этом году будет построено 5 школ, 2 детских сада, 2 родильных дома, 5 яслей, несколько студенческих общежитий. Большие средства вкладываются во внутригородской транспорт. Трамвайный парк Киева пополнится 43 новыми вагонами.

На мощение улиц, озеленение, благоустройство парков и скверов отпущено 11,6 миллиона рублей.

В общем бюджет этого года по Киеву составляет 260 миллионов рублей. Две трети всего бюджета идут на охрану здоровья и народное образование.

Сегодня вечером, утвердив народнохозяйственный план и бюджет города Киева на 1939 год, пленум горсовета закончил свою работу.

—o—

## МИТИНГ НА ЗАВОДЕ № 67

Вчера после окончания работы рабочие, служащие и инженерно-технические работники завода № 67 собрались на общезаводской митинг, посвященный награждению лучших людей завода орденами и медалями СССР. На трибуне — награжденные. Их 16 человек. Выступившие директор завода тов. Базаров, главный инженер тов. Лившиц, стахановка тов. Бандина призвали весь коллектив завода стахановской работой крепить могущество и силу Красной Армии. Под бурные аплодисменты принят текст письма товарищу Сталину.

—o—

## ПРЕДПУСКОВЫЕ ДНИ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ БЕССЕМЕРОВСКОГО ЦЕХА

КРИВОЙ РОГ, 23 мая. (ТАСС). На строительстве крупнейшего в Европе бессемеровского цеха Криворожского металлургического завода наступили предпусковые дни. Уже приняты комиссией 6 изложниц, скрапной двор, главное здание бессемера. Сейчас производятся испытания двух 35-тонных конверторов. Заканчивается огнеупорная кладка 1.300-тонного миксера.

Первая очередь бессемеровского цеха должна быть сдана в эксплоатацию в июне 1939 г. В этом же году предполагается закончить строительство второй очереди.

—o—

## ЮБИЛЕЙ ИНСТИТУТА им. СЕЧЕНОВА

СЕВАСТОПОЛЬ, 23 мая. (Корр. «Правды»). Советская медицина отмечает сегодня 25-летний юбилей Института физических методов лечения имени Сеченова. Небольшая амбулатория, созданная по инициативе пионера русской физиотерапии—покойного профессора Щербака, превратилась за годы советской власти в крупнейший государственный научно-исследовательский институт с многочисленными кабинетами, лабораториями, своей клиникой. В 1938 году в институте лечилось 11 тысяч больных.

Расцвету советской физиотерапии немало способствовал Сеченовский институт в Севастополе. Институт первым в Союзе начал применять новый метод лечения токами высокой частоты. Институт доказал большую эффективность этого способа лечения при заболеваниях головного мозга и органов чувств, а также грудной жабе, болезнях кожи.

Сегодня на торжественном собрании в Доме Военно-Морского Флота открылась юбилейная научная сессия института, на которую прибыли видные деятели медицинской науки.

—o—

## ОСВОЕНИЕ МЕСТНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА

ИВАНОВО, 23 мая. (Корр. «Правды»). В 20 километрах от города Иваново есть неосвоенные залежи торфа. Текстильный комбинат «Красная Талка» создает там собственную топливную базу. Запас высококачественного воздушно-сухого торфа на площади в 1.000 гектаров достигает 4.500 тыс. тонн.

Технический проект нового торфопредприятия составлен. Общая стоимость всего строительства составит примерно 13 миллионов рублей. Начались работы по подготовке к эксплоатации залежей торфа.

—o—

## ОЗЕЛЕНЕНИЕ ГОРОДОВ БССР

МИНСК, 23 мая. (Корр. «Правды»). На зеленое строительство Наркомхоз Белоруссии отпустил в этом году 1 миллион рублей. Особое внимание уделяется озеленению территорий фабрик и заводов, учебных заведений и больниц. В Минске на площадках станкостроительных заводов им. Ворошилова, им. Кирова, фабрики им. Крупской, клинического и университетского городков и других посажено уже 1.500 деревьев, 5.500 кустов, засеяны газоны. Впервые посажены манчжурский орех, барх, акация, даурская лиственница. Саженцы этих видов дальневосточной флоры получены в питомниках белорусских зеленхозов, где они прекрасно акклиматизировались.



На строительстве Комсомольского озера в Ташкенте. Озеро сооружает само население. Фото А. Мухамова.

# Общегородское совещание по пропаганде в Ленинграде

*(По телефону от ленинградского корреспондента «Правды»)*

В актовом зале Смольного собрались секретари райкомов партии, пропагандисты, секретари партийных бюро, лектора и консультанты Ленинграда для обмена опытом партийной пропаганды. Здесь же присутствует группа московских пропагандистов. Совещание открыл секретарь Ленинградского горкома ВКП(б) по пропаганде тов. Маханов.

За полгода, прошедшие со дня опубликования постановления ЦК ВКП(б), ленинградская организация накопила большой опыт партийной пропаганды среди советской интеллигенции. Выступавшие подробно и обстоятельно рассказывали о том, как проводятся лекции и консультации в помощь товарищам, самостоятельно изучающим историю ВКП(б), как работают кружки.

С большим интересом выслушали участники совещания содержательное выступление заведующего Куйбышевским районным парткабинетом тов. Гофмана.

— Мы проводим лекции,—заявил он,— для различных групп советской интеллигенции. Товарищи с высокой теоретической подготовкой слушают лекции, главным образом по отдельным произведениям В. И. Ленина. Для среднего звена читаются лекции по главам «Краткого курса истории ВКП(б)». Темы для лекций нам подсказывает актив. Мы анализируем характер вопросов, поступающих в парткабинет и задаваемых лекторам, и, исходя из этих вопросов, намечаем очередную тему. Недавно, например, районный парткабинет получил 25 вопросов на тему о строительстве коммунизма в одной стране. Естественно, что мы организовали лекцию на эту тему.

Успех лекций решает их организация. Задолго до начала лекции мы оповещаем о ней широкие круги интеллигенции, при чем на пригласительных билетах сообщаем краткое содержание лекции.

Большое значение имеет и обстановка, в которой читается лекция. В нашем парткабинете созданы все условия для того, чтобы товарищи могли спокойно прослушать лекцию. 27 лекций, прочитанных в парткабинете, посетили 13 тыс. товарищей.

Богатым опытом проведения теоретических конференций поделился консультант Фрунзенского районного парткабинета тов. Колосов. Он сообщил, что за последнее время в районе проведено 12 теоретических конференций. Организация конференций централизована в райкоме партии. Каждой конференции предшествует большая подготовительная работа, которую проводят райком партии и та партийная организация, где происходит конференция.

Теоретические конференции помогают активу преодолеть неверие в свои силы и более глубоко вникнуть в суть теоретических вопросов.

В этом отношении очень показателен опыт теоретической конференции в «Севзапмонтаже», посвященной теме «СССР на путях постепенного перехода к коммунизму». Конференцию хорошо подготовили. Райком выделил в помощь партийной организации опытного преподавателя и двух консультантов. Участвовать в конференции из'явили желание 75 товарищей, самостоятельно изучающих историю партии.

Теоретическая конференция имела уже три заседания. Высказалось 20 человек. Предстоит высказаться еще 15 товарищам. Интересно, что с каждым заседанием не только повышается активность, но и самые выступления становятся все более содержательными и глубокими.

Секретарь Октябрьского райкома партии тов. Шварев подробно рассказал, как районный комитет возглавляет организацию партийной пропаганды в районе. Секретари райкомов систематически беседуют с пропагандистами, с активом, изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)», дают им советы, указания. Районный комитет строго контролирует содержание всех лекций, проводимых в районе, обсуждает тезисы предстоящих лекций.

Группа выступавших на совещании товарищей (Кивлин, Садовников, Устименко) поделилась опытом руководства кружками. Выступавшие привели много убедительных фактов, свидетельствующих о том, что хорошо работающие кружки прививают слушателям навыки самостоятельной работы над книгой. Заметен рост слушателей этих кружков. Занятия становятся все более оживленными, а товарищеская дискуссия охватывает все большее количество участников.

Об опыте организации коллективных консультаций рассказала тов. Капитонова (Московский район). На фабрике «Пролетарская победа» № 1 установлены твердые дни для групповых консультаций. Незадолго до консультации среди работников, изучающих «Краткий курс истории ВКП(б)», собирают интересующие их вопросы. Месяц назад вопросы охватывали лишь первую и вторую главы. Сейчас из вопросов видно, что товарищи уже изучают четвертую главу.

— Большую пользу самостоятельно изучающим историю ВКП(б),—отметила далее тов. Капитонова, — оказывают теоретические собеседования. Обычно такие собеседования проводятся по просьбе самих товарищей. Коммунисты рассказывают, как они поняли тот или другой раздел «Краткого курса истории ВКП(б)», зачитывают свои конспекты. Консультант, ведущий собеседование, углубляет знания товарищей, делает замечания по конспектам.

Ленинградские пропагандисты с большим вниманием выслушали выступление представителя Кировского райкома партии (Москва) тов. Губина, который поделился опытом пропагандистской работы в своем районе.

В заключение совещания секретарь Ленинградского горкома по пропаганде тов. Маханов призвал участников совещания шире распространять положительный опыт пропаганды, накопленный в партийных организациях Ленинграда.

Тов. Маханов указал на то, что кое-где имеются бюрократические извращения в организации партийной пропаганды. Так, на заводе имени Ленина додумались до того, что пустили по рукам анкету, озаглавленную «Как я овладевал большевизмом с декабря 1938 года по март 1939 года». Эта анкета требовала от коммунистов ответов на такие вопросы: «Пользуется ли товарищ партийным кабинетом нашего завода, и если нет, то почему?», «Какие главы прочел и какие главы «Краткого курса» изучил?» и т. д.

Тов. Маханов подчеркнул, что дело пропаганды нельзя пускать на самотек, что оно требует повседневного внимания всех партийных организаций.

На общегородском совещании были выделены три секции: по лекционной и консультационной работе, по теоретическим конференциям и работе кружков. Секциям поручено подытожить опыт партийной пропаганды.

# Областной семинар пропагандистов

АРХАНГЕЛЬСК, 23 мая. (По телеграфу). В сельских районах Архангельской области работают около семидесяти штатных пропагандистов. Они руководят кружками низшего и среднего звена по изучению истории партии, проводят групповые и индивидуальные консультации. Архангельский обком партии проводит сейчас областной десятидневный семинар пропагандистов сельских райкомов. Руководят занятиями подготовленные лекторы обкома, преподаватели вузов. На первом занятии пропагандисты прослушали лекцию о международном положении. Участники семинара прослушают лекции на темы: учение Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина о государстве; новый устав партии; об основах диалектического и исторического материализма; итоги второй пятилетки и основные задачи третьей пятилетки.

# Замечательное народное движение

◊ ◊ ◊

**У. ЮСУПОВ**

*Секретарь ЦК КП(б) Узбекистана*

◊ ◊ ◊

XVIII с'езд партии вызвал новый подлинно всенародный под'ем, который вылился в могучий поток социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки.

В сельском хозяйстве Узбекистана это соревнование родило новое движение среди колхозников, направленное на ликвидацию зависимости урожайности хлопка от маловодья.

В поливном сельском хозяйстве вода является основным материальным источником жизни. Маловодье в хлопковом хозяйстве такой же бич, как засуха в зерновом. Ликвидировать маловодье, обеспечить полностью хлопковые поля водой — это значит создать важнейшую предпосылку для высоких, устойчивых урожаев.

Поэтому не случайно колхозники Узбекистана сосредоточили основное внимание на решении ирригационных задач: колхозники горят стремлением дать стране еще больше хлопка, чтобы удовлетворить хозяйственные и оборонные потребности Союза и тем самым поднять еще выше свой материально-культурный уровень.

С особой остротой задачи упорядочения и расширения ирригационной сети в Узбекистане встали в связи с необходимостью ввести правильные хлопко-люцерновые севообороты.

Для того, чтобы внедрить севообороты и, следовательно, создать новые условия для дальнейшего успешного развития хлопководства, надо оросить 300—400 тысяч гектаров новых земель. Свободных земель в Узбекистане очень много. Много и неиспользованной воды. Можно, следовательно, в ближайшие годы расширить орошаемые площади и обеспечить все необходимое для введения севооборотов. Дело только за большевистской организацией инициативы и активности народа, а также за правильным сочетанием государственных средств и техники с силами и средствами самих колхозов.

Враги народа — икрамовско-ходжаевская банда агентов капиталистических государств,—сознательно задерживая развитие сельского хозяйства, старались нанести удар в самое чувствительное место социалистического земледелия Узбекистана — ирригацию. С одной стороны, они всемерно распространяли вредительскую «теорию» о невозможности упорядочить и расширить ирригационные системы без громаднейших государственных капиталовложений. С другой стороны, эти подлые бандиты сковывали инициативу колхозов и колхозников, игнорировали многовековый народный опыт в создании оросительных систем и не допускали участия населения в ирригационном строительстве.

Ликвидируя последствия контрреволюционного вредительства, партийная организация Узбекистана решила широко использовать инициативу передовых колхозников, предложивших сочетать государственные средства, отпускаемые для упорядочения и расширения ирригационной сети, с силами и средствами самих колхозов.

В результате уже в 1938 году, при совершенно незначительных затратах со стороны государства, колхозы освоили около ста тысяч гектаров перелогов, упорядочив ирригационную сеть и экономно используя воду. А весной этого года во многих районах развернулось замечательное массовое движение колхозников, призванное решить основную задачу — повысить урожайность хлопка, ликвидировать зависимость хлопковых полей от стихии природы. Колхозники решили своими силами и средствами расширить ирригационную сеть. Государство оказало им необходимую организационную и техническую помощь.

Этой весной силами колхозов построено 46 ирригационных сооружений, выполнены земляные работы об'емом в 2.568.246 кубометров. Построены десятки новых каналов и зауров общей протяженностью в 453,7 километра, расширены каналы протяженностью в 29 километров, прорыта мелкая ирригационная сеть протяженностью в 82,7 километра.

Наиболее крупным и выдающимся ирригационным строительством, осуществленным по инициативе передовых колхозников силами и средствами колхозов, является Ляганский канал им. XVIII с'езда ВКП(б). Этот канал был построен в небывало короткий срок — 17 дней, хотя по плану предполагалось соорудить его в течение двух лет. За каких-нибудь две с лишним недели четырнадцать тысяч колхозников выкопали канал длиною в 32 километра с об'емом земляных работ в 293.377 кубометров.

Выделяются также по своим масштабам канал имени Третьей Сталинской Пятилетки в Кировском районе, Ферганской области, протяженностью в 18 километров, 19-километровый канал «Зандани» в Бухарской области, канал «Май-Яб» в Кара-Калпакской АССР протяженностью в 25 километров, канал «Таначи-Бука» в Ташкентской области длиною в 29 километров и др.

В результате ликвидирована маловодность и упорядочено пользование водою во многих районах, обеспечено освоение около 20 тысяч гектаров новых земель и сэкономлены десятки миллионов рублей государственных средств.

Таковы первые шаги нового движения, развертывающегося среди колхозников Узбекистана.

Десятки тысяч колхозников-новаторов на деле развенчали «теорию» о невозможности повысить темпы ирригационного строительства и обеспечить севообороты без больших государственных капиталовложений, колхозники опрокинули и разбили вдребезги существующие в практике ирригационного строительства нормы, обогатили ирригационную науку новым опытом и раскрыли широкие просторы для дальнейшего быстрого расцвета ирригации.

Значение этого движения колхозников выходит далеко за рамки его практической хозяйственной ценности. Это движение имеет громаднейшее политическое воспитательное значение: оно является одной из новых форм коммунистического воспитания колхозников и приобщает десятки тысяч новых колхозников к коммунистически-сознательному труду.

Строительство новых каналов колхозниками приняло характер подлинно народного празднества. На каждой стройке кипела многогранная, полнокровная, радостная жизнь.

Партийные и комсомольские организации возглавляли трудовой под'ем и подкрепляли его массовой политической и культурной работой. Сотни пропагандистов и агитаторов раз'ясняли колхозникам решения XVIII с'езда партии, знакомили с докладом товарища Сталина и с текущей политической жизнью. Сотни артистов, народных певцов, танцоров и сказителей заполняли досуг строителей, подбодряя и воодушевляя их на новые трудовые подвиги. Большинство колхозников-строителей перевыполняли нормы, передовики выполняли нормы на 800—900 проц.

На этих стройках еще раз очень ярко проявилось новое качество труда в нашей стране, заключающееся в том, что труд стал делом чести, славы, доблести и геройства. Народ еще раз практически увидел особые достоинства и преимущества социалистической системы хозяйства, силу колхозного строя, мощь коллективного социалистического труда.

Колхозники Ферганской долины на основе опыта строительства Ляганского и других каналов убедились в том, что наступило уже время, когда они могут осуществить более грандиозные ирригационные задачи.

Веками дехкане Ферганской долины вынашивали увлекательную мечту об использовании вод реки Сыр-Дарьи. В течение сотен лет Сыр-Дарья бесполезно проносила через Ферганскую долину свои могучие потоки, сбрасывая ежегодно в Аральское море 20 миллиардов кубометров воды, в то время как поля ферганских дехкан высыхали от маловодья.

И вот теперь ферганские колхозники решили обуздать Сыр-Дарью, заставить ее служить колхозному строю для того, чтобы получать еще более высокие урожаи хлопка, еще быстрее поднимать материально-культурный уровень колхозников.

Проект использования вод Сыр-Дарьи был разработан советскими ирригаторами много лет тому назад. Были проведены и необходимые изыскательские работы. Но враги народа, заглушая инициативу колхозников и передовых ирригаторов-специалистов, приняли все меры для того, чтобы сорвать осуществление этого проекта.

Под непосредственным руководством ЦК ВКП(б) и товарища Сталина узбекский народ разгромил банду врагов народа и открыл новые просторы для еще более быстрого под'ема всех отраслей хозяйства и культуры. И сейчас десятки тысяч колхозников обратились к руководящим органам партии и советской власти с просьбой разрешить им построить Большой Ферганский канал для того, чтобы дать стране новые миллионы центнеров хлопка и поднять на новую ступень мощь колхозного строя.

Большой Ферганский канал протяженностью в 240 километров перебросит воды многоводной реки Нарын (начало Сыр-Дарьи) через Уч-Курганское инженерное головное сооружение и частично через голову существующего канала Хакул-Абад в маловодные источники: Кара-Дарью, Исфайрам, Шахимардан, Сох и Исфару. Это полностью обеспечит водой 24 района Ферганской области, которые производят 75 проц. хлопковой продукции всей Ферганской долины, или около 40 проц. всей хлопковой продукции Узбекистана. Кроме того, Большой Ферганский канал даст возможность освоить десятки тысяч гектаров новых земель.

Об'ем земляных работ на этом канале составит 9—10 миллионов кубометров.

Сооружение канала обеспечит дальнейший быстрый рост урожайности хлопка и других культур.

Но этим значение канала не исчерпывается. В названных районах хлопчатник заражен опаснейшей болезнью — вилтом. Потери урожая от вилта по Ферганской долине составляют в среднем 6,4 проц., или до 60 тысяч тонн хлопка в год. Наиболее эффективным мероприятием борьбы с вилтом является введение хлопко-люцерновых севооборотов. После трехлетнего стояния люцерны зараженность хлопчатника вилтом понижается на 80—90 проц.

Для того, чтобы ввести севообороты в этих районах, нужно получить 35 тысяч гектаров новых поливных земель. Сооружение канала вполне обеспечивает орошение такой площади и, следовательно, избавит колхозников от больших потерь урожая.

Наконец, использование вод канала обеспечит промывку и освоение значительной части Яз-Яванской степи, земли которой сейчас находятся под угрозой засоления.

По совету лучших специалистов-ирригаторов, колхозников и агрономов земляные работы, связанные с проведением Большого Ферганского канала, предполагается выполнить в течение августа. Это наиболее удобное время, так как в августе можно частично освободить колхозников с хлопковых полей без ущерба для уборки урожая, не нужно строить жилища для работающих на канале. Кроме того, грунтовые воды по трассе канала в этом месяце стоят наиболее низко.

В августе на трассу канала выйдет до 150 тысяч колхозников, и весь об'ем земляных работ будет закончен за тридцать—сорок дней. Все остальные сооружения будут полностью закончены к весне 1940 года.

Такое решение определяет весь план подготовительных и основных работ по строительству.

Новый канал пересекает большое число действующих каналов и дорог. В местах пересечения потребуется устроить простейшие сооружения (кирпичные регуляторы, деревянные мосты, деревянные желоба, бетонные трубы). Кроме того, потребуется устроить на самом канале 50 сооружений разного типа (кирпичные или каменные перегораживающие сооружения с регуляторами, перепады, 4 железо-бетонных дюккера, 5 мостов при пересечении железной дороги и т. д.). Наиболее значительным сооружением явится плотина простейшего типа на реке Кара-Дарья, около Куйган-Яра, которая будет построена из каменной наброски и ряжей.

Значительную часть этих сооружений необходимо построить очень быстро — так, чтобы они были готовы к началу земляных работ. В колхозах имеется большое количество квалифицированной рабочей силы, сотни первоклассных колхозных мастеров-строителей, которые охвачены стремлением вложить свой труд в строительство канала и, несомненно, с честью справятся с этой задачей. Кроме того, выясняются дополнительные источники и резервы квалифицированных кадров, подготавливаются все имеющиеся механизмы.

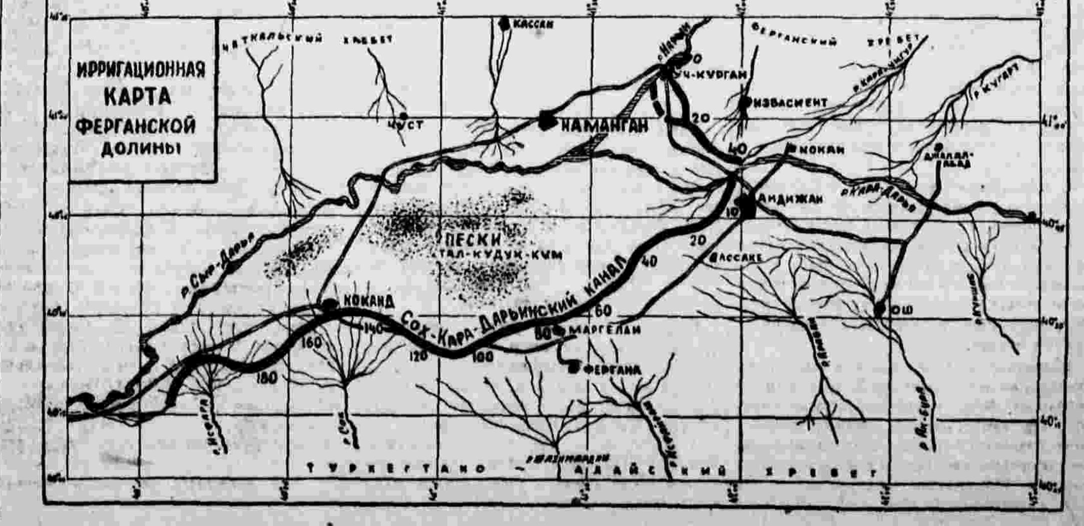
Колхозники Ферганской долины и специалисты-ирригаторы Узбекистана готовятся к строительству этого канала, как к большому народному празднеству.

Уже больше ста тысяч колхозников по собственной инициативе на своих собраниях единодушно выразили желание принять участие в работах по строительству этого канала. Кроме того, в Ферганский обком партии, райкомы и райисполкомы поступают десятки тысяч индивидуальных заявлений от колхозников, инженеров, учителей, работников искусств и т. д. с просьбой включить их в состав участников строительства канала. В Ферганской долине борьба за высокий урожай хлопка в этом году развертывается под знаком соревнования за право и честь участвовать в работах на канале.

Стремление построить канал и тем самым преодолеть маловодье стало подлинно всенародным желанием.

После опыта строительства Ляганского и других каналов можно не сомневаться, что это стремление при большевистском руководстве и организации масс воплотится в действительность, а строительство Большого Ферганского канала превратится во всенародное празднество невиданного размаха.

Осуществив при помощи ЦК ВКП(б) и союзного правительства эту громаднейшей важности ирригационную задачу, узбекский народ еще раз продемонстрирует свою величайшую сплоченность вокруг партии большевиков и свою глубочайшую, безграничную любовь к великому вдохновителю и организатору зажиточной, культурной и радостной социалистической жизни — товарищу Сталину.



# ШЕФЫ СТРОИТЕЛЬСТВА БОЛЬШОГО ФЛОТА

Холодный ноябрьский день 1935 года. В комитете комсомола Балтийского завода им. С. Орджоникидзе большое оживление. Комсомольцы с жаром обсуждают вопрос о том, смогут ли они своими силами построить флагманский корабль арктического флота ледокол «И. Сталин». Единодушный вывод был:

— Да, сможем!

Большие трудности пришлось преодолеть комсомольцам, взявшимся за постройку крупнейшего в мире ледокола. Надо было не только на-ходу учиться и осваивать сложную технику, но и готовить кадры. Нужны были рабочие руки.

По совету тов. А. А. Жданова балтийцы обратились за помощью к другим комсомольским организациям города, к молодежи.

— Идите вместе с нами строить ледокол!—звали комсомольцы завода им. С. Орджоникидзе.

Призыв встретил дружный отклик. Молодые люди самых разнообразных профессий пришли на помощь балтийцам.

— Мы хотим, но не умеем строить корабли,—говорили они.

— Ничего, научим!—отвечали комсомольцы завода и выполнили свое обещание.

Вскоре Миша Воробьев, пришедший с ситценабивной фабрики, стал квалифицированным судосборщиком. Бывшего столяра Шутова выдвинули бригадиром-сборщиком. Колхозник, а затем кровельщик Ваня Егоров возглавил соревнование сверловщиков.

Так комсомольцы на практике овладевали тончайшим искусством подбора и воспитания кадров.

Заводской комсомол свой первый экзамен выдержал. Как большую награду восприняли комсомольцы простые, душевные слова Героя Советского Союза Ивана Дмитриевича Папанина, сказанные во время первого испытательного рейса ледокола:

— Молодцы, комсомольцы! Отличный корабль!

...Днем и ночью на участке комсомольца Николая Сергеева не умолкает пулеметная дробь пневматических молотков. Это тот самый Сергеев, который был мастером на строительстве ледокола. Теперь он руководит строительством кораблей, создаваемых целиком, от первой до последней заклепки, руками комсомольцев и молодежи.

Комсомольцы, выросшие на стройке ледокола вместе с Сергеевым, руководят строительством новых кораблей. Сварщик Николай Перов, стахановец Михаил Корочкин, сборщик Василий Сорокин стали мастерами. Стахановские бригады сборщиков Королькова, Николаева, Гневшева перевыполняют нормы вдвое. Участок, носящий имя 20-летия ВЛКСМ, из месяца в месяц выполняет плановое задание на 140—160 процентов.

Об опыте балтийцев на VIII пленуме ЦК ВЛКСМ рассказал секретарь комсомольского комитета завода Алексей Волгарев. Он внес предложение о шефстве комсомола над строительством большого флота.

Предложение балтийцев пленум ЦК ВЛКСМ принял.

«...Установить шефство всего комсомола над созданием большого морского и океанского флотов СССР...»,— говорится в резолюции пленума.

Шефствовать — это на языке комсомольцев значит строить, возглавлять соревнование, множить ряды стахановцев. Этой задаче подчинила свою работу вся комсомольская организация завода.

... На заводе строится первоклассный корабль большого флота. По заданию правительства он должен вступить в строй в 1940 г. Тщательно взвесив свои силы, комсомольцы выступили с предложением:

— Давайте строить этот корабль так, чтобы он ушел от стенки завода досрочно, уже в этом году. Мы берем шефство над его строительством.

Заводской коллектив предложение комсомольцев единодушно одобрил.

И вот уже работает комсомольский штаб по шефству над строительством корабля. Руководит штабом Александр Яцыков, в прошлом комсорг строительства ледокола. Заместитель секретаря заводского комитета комсомола Володин, уполномоченный комитета на строительстве подшефного корабля Рапопорт, руководители контрольных постов Левитина и Коротаев — таков состав этого штаба.

Во всех цехах комсомол расставил контрольные посты. Они следят за выполнением в срок заказов, за качеством изготовляемых деталей и механизмов. В одном из цехов выпуск деталей задерживался из-за отсутствия чертежей. Контрольный пост отыскал чертежи в самом цехе, дав хороший урок хозяйственным руководителям. В другом случае не могли наладить пригонку трубы сложного профиля. Контрольный пост установил, что дело в отсутствии четкого технологического процесса.

Хорошим помощником штаба и контрольных постов стала «легкая кавалерия». Заводской и цеховые комсомольские комитеты утверждают только вожаков «легкой кавалерии», предоставляя им самую широкую инициативу при подборе людей, могущих оказать деловую помощь в работе.

Современный корабль строится не на одном заводе. Десятки самых разнообразных предприятий помогают судостроительным заводам, изготовляя детали и целые аггрегаты. Шефский штаб комсомола взялся обеспечить четкую и согласованную работу кооперированных предприятий.

Связь с комсомольскими организациями кооперированных заводов все время расширяется и крепнет. В самом Ленинграде балтийцы уже установили контакт с предприятиями, переписываются они также и с заводами других городов страны.

Эта сторона работы шефского штаба особенно высоко подняла его в глазах хозяйственников и специалистов завода.

... Шефство над строительством морского и океанского флота стало для комсомольцев завода прекрасной школой государственной деятельности.

**Н. ВОРОНОВ.**

Ленинград.

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПРОСМОТР СПЕКТАКЛЯ «АДЖАЛ ОРДУНА»

Вечером 23 мая Киргизский государственный музыкальный театр показал общественности столицы свой спектакль «Аджал ордуна» («Не смерть, а жизнь!»). Текст этой музыкальной драмы написан поэтом-орденоносцем Юсупом Турусбековым, а музыка—заслуженными деятелями искусства В. А. Власовым, Абдыласом Малдыбаевым и В. Г. Фере.

Музыкальная драма «Аджал ордуна», которая явилась подготовительной работой к созданию первой киргизской оперы «Айчурек», была с интересом встречена зрителями. Перед ними открылись страницы из прошлого киргизского народа. В спектакле показано восстание киргизского народа против царизма в 1916 году. Многие трудящиеся киргизы были вынуждены бежать в Китай. Но и здесь они попали под гнет баев и китайских богачей. Спектакль завершается возвращением беженцев после Великой Октябрьской социалистической революции на родную землю, где они обретают новую, радостную жизнь.

В создании спектакля «Аджал ордуна» приняли участие режиссеры Аманкул Куттубаев и В. Я. Васильев, дирижер, заслуженный деятель искусств В. В. Целиковский, балетмейстер Н. С. Холфин и художник Я. З. Штоффер. (ТАСС).

## НАВИГАЦИЯ НА ОНЕЖСКОМ ОЗЕРЕ

ПЕТРОЗАВОДСК, 23 мая. (Корр. «Правды»). В Петрозаводск пришли первые буксиры «Касатка» и «Осетр» с караванами барж для погрузки лесоматериалов. Буксир «Касатка» вышел в обратный рейс с пятью баржами пиломатериалов для Ленинграда. Транзитная навигация на Беломорско-Балтийском канале начнется в первых числах июня.

## ЛЕТНИЙ ОТДЫХ ПИОНЕРОВ И ШКОЛЬНИКОВ

КРАСНОДАР, 23 мая. (Корр. «Правды»). Во время летних каникул 75 тыс. пионеров и школьников Краснодарского края отдохнут в пионерских лагерях. На берегу Черного моря, в живописной местности Дидеркой (Темрюкский район), открывается новый лагерь на 750 человек.

500 лагерей на 25 тыс. детей колхозников будут открыты в станицах. Организуется много интересных экскурсий по черноморскому побережью и в кавказский заповедник.

• • •

КРОНШТАДТ, 23 мая. (Корр. «Правды»). В июне откроется пионерский лагерь, в котором будут отдыхать 300 детей командиров и политработников Краснознаменного Балтфлота. Кроме того, откроется специальный лагерь для детей командиров и начальствующего состава военно-морского училища имени Фрунзе. Дети, остающиеся на лето в Кронштадте, будут посещать площадки для игр.

## ИРРИГАЦИОННЫЕ РАБОТЫ В АРМЕНИИ

ЕРЕВАН, 23 мая. (Спец. корр. «Правды»). Многие горные плато Армении кажутся безжизненными: кроме низкорослой травы, на них ничего не растет. Но стоит только дать этой каменистой почве воду, как она покрывается густой зеленью, цветами.

С каждым годом республика отвоевывает у природы тысячи гектаров богатейшей земли. В прошлом году орошено 1.247 гектаров новых земель, улучшена система орошения более тысячи гектаров. В этом году новыми ирригационными сооружениями намечено оросить около 2.000 гектаров. В эти работы вкладывается 13,8 миллиона рублей.



На утреннике в детском саду № 2 гор. Шатуры (Московская область).

Фото В. Амчиславской.

# ПРИАМУРСКИЕ СТЕПИ ЖДУТ ПЕРЕСЕЛЕНЦЕВ

*(По телеграфу от корреспондента «Правды» по Хабаровскому краю)*

Амурская область — общепризнанная житница Дальнего Востока. В этом году область засевает почти [illegible] десятых посевной площади всего Хабаровского края. Плодороднейшие степи Амурской черноземной полосы необозримы. По самым скромным подсчетам, она занимает около двухсот пятидесяти тысяч квадратных километров. Амурскую равнину пересекают две могучих полноводных реки — Амур и Зея. Почвы области плодородны. Здесь растет все, начиная с пшеницы и кончая помидорами, арбузами, яблоками.

Свыше трех миллионов гектаров тучной земли советское государство предоставило в вечное пользование колхозам Амурской области. Но уже освоенная земля составляет лишь незначительную часть всех колоссальных земельных угодий Советского Приамурья. Степи Приамурья ждут переселенцев, людей, которые подняли и использовали бы богатейшую целину.

...На колхозных полях Амурской области заканчивается весенний сев. Всюду кипит напряженная работа, всюду встречаешь подлинных энтузиастов колхозного труда. Передовиков колхозного земледелия здесь считают не единицами, а сотнями. Достаточно сказать, что Амурская область выдвинула на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку около 600 кандидатов, в том числе несколько машинно-тракторных станций.

Область хорошо вооружена новейшей сельскохозяйственной техникой — тракторами, комбайнами, автомобилями. Каждый колхоз имеет свой автотранспорт. Без этой техники колхозники не смогли бы своевременно убрать обильные урожаи, которые выращивает амурская земля.

Зажиточно и культурно живут колхозники. Каждый колхозный двор — полная чаша. Вот, например, колхоз «Память Парижской Коммуны». В колхозе — прекрасная ферма, имеющая 500 голов скота. Фруктовый сад дал в прошлом году свыше 60 тысяч рублей прибыли. Колхозники получили на трудодень по десяти килограммов зерна и 5 рублей деньгами. Многие колхозники имеют еще хлеб, полученный на трудодни два—три года тому назад. В 1938 году семья Ивана Федоровича Барабаш, состоящая из трех человек, выработала больше тысячи трудодней. Хлеб, выданный Барабашу на трудодни, пришлось доставить на нескольких машинах.

Колхозники решили добиться в этом году урожая пшеницы и овса в 13 центнеров с гектара, картофеля — 200 центнеров, сои — 18 центнеров.

Громкой и заслуженной славой пользуется колхоз «Красный партизан», Ивановского района, об'единяющий 196 дворов. О зажиточности этого колхоза можно судить по следующим примерам. В прошлом году оборот колхоза составил два миллиона восемьсот тысяч рублей. Было собрано 60.000 центнеров зерна. На полях артели работало 24 трактора. Урожай убирали 14 комбайнами. Огромный поток зерна пришлось возить десятками грузовиков. Амурская степь щедро оплатила труд колхозников. Колхоз выдал на трудодни 840 тонн зерна и около двухсот тысяч рублей деньгами. Все это получили 386 человек — все трудоспособное население колхоза «Красный партизан».

В этом году урожай будет еще выше. Весенний сев провели исключительно по зяби. Землю подготовили на-славу. Сеяли исключительно тракторными сеялками. Картофель садили картофелесажалками. На колхозном огороде посажены капуста, помидоры, огурцы, морковь, арбузы и другие овощи. Солнца и влаги здесь вполне достаточно. Переселенцы с Украины, приехавшие сюда несколько лет тому назад, уверяют, что по своему плодородию земля амурских равнин может с успехом соперничать с черноземом Полтавщины.

Богатства этого колхоза исчисляются не одним миллионом рублей. На прекрасных лугах пасутся двести сорок пять голов крупного рогатого скота симментальской породы. На овцеводческой ферме имеется 250 овец. Хозяйский глаз радует стадо в 190 голов свиней бело-английской породы. На образцовой птицеферме — породистые куры леггорн. Колхозники других артелей часто приезжают на эту ферму поучиться птицеводству.

Колхозники «Красного партизана» заслуженно гордятся своей коневодческой фермой. Около двухсот пятидесяти прекрасных лошадей, среди них 25 орловско-американских кобылиц, стоят на конюшнях. На степном приволье пасется табун молодых лошадей.

Красные кавалеристы благодарят колхозников «Красного партизана» за отличных боевых коней. На колхозной улице часто можно увидеть отряд ворошиловских всадников. Колхозники учатся военному делу, тренируют боевых коней.

Когда раз'езжаешь по амурским колхозам, видишь необозримые колхозные поля, сотни тракторов, большие стада замечательного скота и спрашиваешь колхозников, в чем сейчас нуждаются колхозы,— всюду неизменно слышишь один ответ:

— Нам нужны люди. Здесь мало народа: много замечательной земли лежит нетронутой целиной.

И действительно, людей нехватает. На Амурской равнине можно расселить много тысяч колхозных семей. Огромные просторы ждут неутомимых работников.

Переселенцы из Сталинградской, Курской и других областей, приехавшие сюда несколько лет тому назад, восхищены богатствами Приамурья. Они пишут восторженные письма землякам, зовут их на Амур. Народ разносит славу о богатствах дальневосточной земли.

**Ф. ВИНОГРАДОВ.**

Ивановский район, Амурской области, Хабаровского края.

# Ефремовское звено

*(От специального корреспондента «Правды»)*

Илья Иванович Кострыкин, отец прославленной на всю Сибирь Марии Кострыкиной, восхищен зеленью дружных весенних всходов. Много десятков лет прожил он на сибирской земле, а никогда до этого не видел, чтобы так быстро могли набирать силу молодые посевы. Но пришла на колхозные поля передовая сельскохозяйственная наука, и вещи, раньше такие загадочные, непонятные, далекие для крестьянства,— суперфосфат, азотобактерин, яровизация,— стали близкими, понятными и нужными.

Приятно старику и то, что его родная дочь из простой и незаметной девушки сделалась знатным человеком, запевалой стахановско-ефремовского движения в Новосибирской области. Три года назад звено Маруси Кострыкиной собрало в среднем с каждого гектара по 40 центнеров зерна, а с рекордного участка — свыше семидесяти, т. е. в 8—10 раз выше того, что привыкли снимать в Кулундинской степи.

Высокий урожай в звене Кострыкиной становится устойчивым. Конечно, этот стахановский урожай получается недаром: он завоевывается смелым использованием достижений передовой агрономической науки, вдумчивым подходом к делу, настойчивостью в достижении поставленной цели.

Звено много работает, чтобы все время повышать плодородие почвы, чтобы возможно лучше обеспечивать посевы пищей и влагой. Арсенал агротехнических средств звена достаточно широк и разнообразен. Удобрения занимают ведущее место. Широко используются как навоз, так и минеральные удобрения. Не так давно навоз свозился на свалку, теперь же каждый колхозник знает, что каждый удобренный гектар дает добавочные центнеры зерна.

Борясь за влагу, звено Кострыкиной обязательно проводит на полях снегозадержание. Снег начали задерживать не только на полях, но и на огородах.

Особое внимание уделяется срокам сева. В области до сих пор еще сеют, а на участке звена уже дружно растут великолепные всходы. Это потому, что звено Кострыкиной 120-гектарную клетку засеяло в четыре дня, а весь колхоз отсеялся за семь дней — к 28 апреля. Площадь посева зерновых культур большая — 1.375 га. Широко применяется шахматный посев и подкормка всходов.

В колхозе «Путь Сталина» широко применяется звеньевая организация труда. Звенья созданы здесь еще три года назад. В составе звеньев по 10—14 человек. Площадь зерновых закрепляется за каждым звеном в пределах 80—120 га. Колхозники ревностно следят за соблюдением всех правил агротехники, старательно обрабатывают участки, собирают и вносят удобрения, производят подкормки и прополки.

Замечательный опыт звена Кострыкиной подхвачен передовыми колхозами района. Полтораста ефремовских звеньев в Купинском районе борются в этом году за урожай на площади 9.000 га в 35—90 центнеров с гектара.

Пример работы комсомольского звена Кострыкиной заражает всех колхозников. Видя, что урожай в их руках, они перестали рассчитывать на «благоприятный год», на «дождичек». Влияние звена выразилось в резком повышении уровня агротехники, в росте урожайности и доходности.

Три года назад урожай зерновых в колхозе «Путь Сталина» не превышал 50 пудов с га, теперь он в среднем — 130 пудов с га. На трудодень выдают полтора пуда зерна.

На весеннем севе разгорелось пламя социалистического соревнования за высокий сталинский урожай. Колхозники артели «Путь Сталина» борются за 25-центнерный урожай на площади свыше 1.300 гектаров. Звено Марии Кострыкиной решило собрать на 120 гектарах в среднем по 48 центнеров и на 16 гектарах — по 90 центнеров. Завоеванных позиций звено не сдаст. За образцово проведенный весенний сев оно, как и колхоз в целом, занесено на областную Доску почета.

Великолепные успехи ефремовского звена значительны не только для Сибири, но и для всего СССР. Новаторские приемы в агротехнике комсомолки Кострыкиной будут широко показаны на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

**К. ВИНОКУРОВ.**

с. Кулино, Новосибирской области.

## Уровень Каспийского моря будет поднят

Вчера закончил свою работу пленум комиссии Академии наук СССР по комплексному изучению Каспийского моря.

Пленум заслушал более 20 докладов, посвященных реконструкции водного хозяйства страны. Советская гидрология уже ряд лет работает над проблемой поддержания и повышения уровня воды в бассейнах Волги и Каспийского моря. Пленум, подведя первые итоги этой работы, наметил мероприятия, которые коренным образом разрешат важнейшие проблемы водоснабжения, судоходства и увеличения энергетических ресурсов страны.

Бассейн Каспийского моря пополнится водами рек севера, востока и юга (Печоры, Северной Двины, Онеги, Дона, Аму-Дарьи). Прилегающие к морю реки будут перегорожены плотинами. Особая система каналов соединит реки севера и юга. Это даст возможность перебросить воду из бассейнов, где она имеется в избытке, в бассейн Каспийского моря.

Соединение рек должно не только поднять уровень Каспийского моря, но и улучшить судоходство, создать новые условия для сооружения мощной сети электростанций.

По приблизительным подсчетам, реконструкция речной системы увеличит на одну пятую поступление воды в Каспийское море. (ТАСС).

# Дорогу талантливой актерской молодежи

Советский театр—театр молодой. Пополнение актерских рядов за счет молодежи идет необычайно быстро. За последние 6 лет в стране открыто свыше 200 новых театров. Они укомплектованы преимущественно молодежью, окончившей театральные школы или пришедшей в профессиональный театр из кружков самодеятельности.

У нас много театров почти целиком молодежных. Это театры ленинского комсомола, выросшие из полусамодеятельных ТРАМ (театров рабочей молодежи); это театры юного зрителя, совхозно-колхозные театры. Многие театры братских республик созданы молодежью.

Среди ведущих актеров Киргизского государственного театра, приехавшего в Москву для участия в декаде киргизского искусства, немало молодых людей, бывших 3—4 года назад колхозниками.

У нас создаются театры народов, никогда раньше не имевших своего театра. Государственный институт театрального искусства в Москве уже выпустил целые коллективы актеров для Северо-Осетинского, Якутского и Казахского театров. Заканчивает обучение кара-калпакская студия; обучаются студии кабардинская, балкарская, киргизская, туркменская, таджикская, калмыцкая, чечено-ингушская и коми.

В ближайшие пять лет театральные учебные заведения дадут свыше 10 тысяч выпускников. Сверх того, в наши театры, несомненно, вольются значительные кадры молодежи из самодеятельности. Надо, однако, иметь в виду, что театральная школа не выпускает вполне сложившихся артистов. Настоящее воспитание актеры получают в театре.

Воспитать из этой молодежи настоящих артистов — задача огромной важности и трудности. Если предоставить дело самотеку, то может реально возникнуть опасность засорения наших театров малоодаренными людьми. Театр, который не умеет готовить творческую смену, не сможет сохранить высокий уровень мастерства и тем более — повысить его.

До сих пор многие наши театры, в том числе и академические, пополняют и улучшают свои составы за счет актеров, привлекаемых извне, выросших в других театрах, прошедших другую школу. Но собрать по одиночке труппу актеров, даже хороших, это еще не значит создать хороший театр. Только длительная совместная работа, только единая творческая школа создают художественно-цельный театральный организм, позволяют избежать эпигонства, бескрылого подражательства.

Постоянство состава и пополнение труппы за счет органического, внутреннего роста молодежи — первые условия настоящей художественности, самостоятельности и оригинальности театра.

Московский Художественный театр представляет собой лучший пример внимательного отношения к молодежи. За истекший сезон МХАТ выдвинул несколько ярких молодых актеров и актрис. Достаточно напомнить о Комоловой и Георгиевской, с большим успехом выступавших в «Достигаеве». МХАТ не боится выдвигать молодежь на ответственные и большие роли.

МХАТ подготовил специально молодежный спектакль «Трудовой хлеб» Островского, который, видимо, войдет в постоянный репертуар театра. Старшее поколение МХАТ — В. И. Немирович-Данченко, Л. М. Леонидов и другие крупнейшие актеры много внимания и времени отдают молодежи. В этом сказывается мудрая забота о будущем театра, о сохранении и развитии его лучших традиций.

Известное внимание уделяет творческому росту молодежи театр им. Вахтангова, подготовивший молодежный спектакль «Соломенная шляпка» и выдвинувший на ответственные роли несколько молодых актеров (Пашкова, Никитина и др.).

А какое новое имя назвал, например, Малый театр? Пора театру серьезно заняться воспитанием и выдвижением молодежи. Только этим путем он сумеет сохранить и упрочить свою столетнюю славу.

В других московских театрах заканчивающийся сезон также не дал сколько-нибудь заметного и серьезного выдвижения молодежи. Можно назвать несколько имен по театру Революции, по детским театрам. Но для Москвы это ничтожно мало.

В Ленинградском академическом театре драмы им. Пушкина дело дошло до того, что роли молодых девушек играют актрисы, убеленные сединами.

Происходит это отнюдь не из-за отсутствия талантливой молодежи. Мешает установившаяся кое-где монополия ведущих актеров на все важнейшие роли, притом почти в каждом спектакле.

Руководители театров не проявляют в подобных случаях необходимой принципиальности и твердости. Мешают побочные соображения, нежелание «портить отношения» с ведущими актерами, порой страдающими самовлюбленностью и оберегающими свою известность и превосходство от «конкуренции» со стороны молодежи.

Мешает инертность многих руководителей театров, которые предпочитают распределять основные роли между известными, уже зарекомендовавшими себя актерами, чем итти на некоторый творческий риск и поручать ответственную работу молодежи.

И лишь когда среди ведущих не находится подходящего исполнителя, когда заболевает основной исполнитель, происходит «выдвижение молодежи». В спешном порядке — с одной—двух репетиций—выпускают на сцену молодого актера.

В театрах периферии молодежь имеет большую возможность творческого роста. В Саратовском областном театре молодой актер Слабиняк сыграл за последнее время Швандю («Любовь Яровая»), матроса Дымова («Человек с ружьем»), Кочубея (в одноименной пьесе). В Свердловске роль Павла Грекова играет сейчас молодой актер в очередь с другим, более опытным исполнителем. Однако систематической работы по выдвижению достойной молодежи еще нет.

В театрах периферии существует еще одно препятствие для выдвижения молодежи. При распределении ролей слишком много значения придается получаемой тем или иным актером зарплате. И неписанный закон гласит: актер с окладом в 250 руб. не может получить роль, которую по положению в труппе должен играть ведущий актер, т. е. получающий 700 руб. и выше. Не творческие данные, не способности, а ставка, на которую приглашен актер, нередко имеет решающее значение.

Со всей остротой стоит сейчас задача идейного и творческого воспитания актерской молодежи, повышения ее театральной культуры и мастерства. Лучшие силы каждого театра необходимо направить на это дело. Идейно-политическое воспитание, систематические беседы с молодежью по вопросам искусства, практические занятия по мастерству актера, самостоятельная работа молодежи — все это должно стать предметом неустанного внимания руководителей театров и органов Комитета по делам искусств.

Для привлечения широкого общественного внимания к проблемам роста молодых кадров театра, для активизации всей работы в этом направлении Комитет по делам искусств решил провести всесоюзный смотр актерской молодежи. Подготовка к смотру в Москве, Ленинграде, Горьком и других городах уже началась. Очень важно эту подготовку закончить до окончания сезона, чтобы летнее время каждый участник смотра мог использовать для усиленной работы над собой.

Участникам смотра предоставляется широкая инициатива — они получают право сделать свои творческие заявки на исполнение той или иной роли в пьесах, утвержденных к постановке во второй половине 1939 года. В результате обсуждения заявок художественные руководители театров будут составлять окончательные планы проведения смотра. В смотре, в его подготовке и проведении, несомненно, активное участие примут комсомольские организации театров. Смотр поможет им ближе стать к творческой жизни театров, что очень важно.

Смотр должен быть началом решительного перелома в отношении к творческой молодежи, началом серьезной работы по воспитанию смены в каждом театре.

**А. СОЛОДОВНИКОВ.**

## Завершили вспашку паров

ВОРОНЕЖ, 23 мая. (ТАСС). Колхозы Кантемировского, Бутурлиновского и Вейделевского районов встречают III Сессию Верховного Совета СССР завершением вспашки паров.

Звено знатной тысячницы артели «Большевик», Добринского района, орденоносца тов. К. Г. Сафроновой закончило прорывку сахарной свеклы. Успешно работает соревнующееся с ним звено орденоносца тов. Е. С. Баскаковой из колхоза «Прогресс». На участках обеих тысячниц растения дали уже четвертую пару листков. Ожидается богатый урожай свеклы.

Об огромном трудовом под'еме, вызванном подготовкой к встрече Сессии, сообщают из Буденновского, Радченского и других районов. Колхозницы тт. Ткачева, Шевцова, Погорелова артели «Путь крестьянина», Радченского района, довели выработку на прополке подсолнуха до 1,05 га при норме в 0,15 га.

## ШАХТА № 9 В ПРИМОРЬЕ ПОСТРОЕНА ЗА 9 МЕСЯЦЕВ

ВЛАДИВОСТОК, 23 мая. (Корр. «Правды»). Сегодня вступила в эксплоатацию шахта № 9 треста «Артемуголь» производительностью в 350 тонн угля в сутки. Приморские шахтостроители выполнили указание товарища Л. М. Кагановича, данное им в речи на XVIII с'езде ВКП(б): «Мы должны ускорить строительство шахт. Строить их не по 5—6 и 8 лет, как раньше, а за 10 месяцев или год». Новая шахта построена за 9 месяцев.

В августе прошлого года на окраину города Артема пришли люди, выкорчевали кустарник, огородили пустырь и приступили к закладке шахты. С первых же дней закипела стахановская работа. Проходчики опрокинули все нормы и расчеты. Производственный под'ем возглавила молодежь.

На строительстве работали замечательные советские патриоты. Старый сучанский шахтер проходчик тов. Закревский пришел на строительную площадку одним из первых. Он очищал от кустарника место, где закладывалась шахта, и до пуска ее работал по-стахановски. 25-летний начальник строительства шахты коммунист Николай Грачев проявил себя талантливым шахтостроителем, способным организатором и вдохновителем скоростных методов проходки. Грачев взялся за дело в тяжелых условиях. Во время закладки шахты на площадке совершенно не было оборудования. Николай Грачев происходит из замечательной семьи приморских горняков. Отец — местный шахтер, красный партизан, бил интервентов и белогвардейцев. Старший брат Грачева — Леонид — коммунист, инженер, до последнего времени был тоже начальником строительства десятой шахты «Артемугля». Шахта № 10 производительностью в 900 тонн угля в сутки была построена за 16 месяцев и на-днях вступила в пусковой период. Ее строитель Леонид Грачев назначен начальником самой крупной шахты «Артемугля» — № 6-бис.

Построив шахту за 9 месяцев, приморские горняки показали полную возможность применения в условиях Дальнего Востока скоростных методов проходки новых шахт.

—o—

## БЮДЖЕТ СОЦСТРАХА «КРАСНОГО ТРЕУГОЛЬНИКА»

ЛЕНИНГРАД, 23 мая. (Корр. «Правды»). Бюджет совета социального страхования завода «Красный треугольник» достиг в этом году колоссальной цифры—14.417 тыс. рублей.

На приобретение путевок в одни только местные санатории и дома отдыха затрачивается 1.239 тысяч рублей, на внешкольное обслуживание детей рабочих и интеллигенции завода—190 тысяч рублей.

Профессиональная организация «Красного треугольника» организовала для больных лечебное питание. За пользующихся таким питанием в этом году соцстрах доплатит 300 тысяч рублей. 235 тыс. рублей будет выплачено пенсионерам, продолжающим работать на заводе.

—o—

## НА КУРОРТАХ ЗАБАЙКАЛЬЯ НАЧАЛСЯ ЛЕТНИЙ СЕЗОН

ЧИТА, 23 мая. (Корр. «Правды»). На курортах Забайкалья начался летний сезон. В этом году в санатории курорта «Шивия» отдохнут 600 человек. Курорт капитально отремонтирован, работают новый ванный корпус, электростанция, звуковое кино. В санаторий прибыла первая партия курортников. На курорте «Кука» побывает 3.500 железнодорожников.

—o—

## ГОРНЯКИ АМДЕРМЫ ЕДУТ НА КУРОРТЫ

ЦК союза работников Северного морского пути выделил для горняков Амдермы 98 путевок в санатории и дома отдыха. Рабочие и служащие рудника будут отдыхать и лечиться в Кисловодске, Сочи, Ессентуках. В числе получивших путевки — почетные полярники тт. Дзарасуев, Хабаров, бурильщики-стахановцы тт. Дкамбеков, Рюмшин, Оскин, Никитин, шоферненец тов. Хатанзейский, уборщица тов. Игнашова.

—o—

## ХЛОПОК В УССУРИЙСКОЙ ОБЛАСТИ

ВОРОШИЛОВ, 23 мая. (Корр. «Правды»). В Хорольском районе, Уссурийской области, в колхозе им. Ярославского, в виде опыта посеяно несколько сотых гектара среднеазиатского хлопка. Климатические условия Хорольского района напоминают Южный Казахстан, где хлопок прекрасно произрастает. Наблюдение за хлопковым участком поручено агроному Лучковской МТС тов. Волгину.

—o—

## ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ РАБОТЫ НА УРАЛЕ

СВЕРДЛОВСК, 23 мая. (Корр. «Правды»). Геологическими разведочными работами на Урале в этом году будет занято свыше 100 партий. 51 партия уже приступила к работе, 49 партий выйдут в поле до 1 июня.

Наибольшее количество партий занято поисками редких металлов — вольфрама, молибдена и олова. Крупные разведки идут в поисках марганцевых месторождений. Специальная геологическая экспедиция работает на Заполярном Урале. Геологи исследуют новые угольные районы Урала.

—o—

## БРАТЬЯ МИХЕЕВЫ В РОДНОМ СЕЛЕ

БАРЫШ (Куйбышевская область), 23 мая. (ТАСС). Вчера в село Воецкое — на родину — приехали знатные танкисты братья Виктор, Павел, Владимир, Федор и Иван Михеевы. Несмотря на поздний час, для встречи славных патриотов собралось много колхозников. Состоялся краткий митинг, на котором собравшиеся горячо приветствовали знатных земляков. На митинге выступил депутат Верховного Совета РСФСР Владимир Михеев.



Пулковская обсерватория. На снимке: молодой астроном — кандидат физико-математических наук А. А. Немиро у телескопа.

Фото Н. Янова. (ТАСС).

## Электрификация колхозов

В быт колхозников прочно вошла «лампочка Ильича». Число электрифицированных сел увеличивается с каждым годом.

Многие колхозы строят на реках маломощные гидроэлектростанции. Сельскохозяйственные артели Башкирии в этом году соорудили пять гидростанций, которые дали свет 15 колхозам республики.

За первый квартал этого года конторы по электрификации сельского хозяйства Наркомзема СССР построили в Казахской, Киргизской, Северо-Осетинской, Башкирской, Кабардино-Балкарской республиках, Винницкой, Куйбышевской, Харьковской областях 21 электрическую станцию.

Всего в текущем году будет выстроено 174 колхозных тепловых и гидростанций общей мощностью в 12.678 киловатт. Для электрификации машинно-тракторных станций и ремонтных мастерских сооружаются 362 станции.

—o—

## НА РАБОТУ В ПОДМОСКОВНЫЙ БАССЕЙН

ТУЛА, 23 мая. (Корр. «Правды»). За 20 дней мая на шахты комбината «Москвоуголь» прибыло 2.300 колхозников, в том числе 400 комсомольцев. Колхозы Тамбовской области выделили для работы в угольной промышленности бассейна 590 человек, колхозы Смоленской области—524, Орловской—466. Большое пополнение рядов горняков дали колхозы Тульской и Рязанской областей.

На шахтах кадровые рабочие, стахановцы обучают горному делу молодых горняков.

—o—

## ПЛАВАНИЕ ЮНЫХ МОРЯКОВ ПО ДНЕПРУ

КИЕВ, 23 мая. (По телеграфу). В морской лаборатории киевского Дворца пионеров 200 юношей и девушек всю зиму изучали теорию морского дела, знакомились с различными типами и классами кораблей, их значением, с основными военно-морскими специальностями: штурманским делом, такелажно-боцманским, моторным и т. д.

1 июля юные моряки на судах «Дзержинский» и «Комсомолец» выйдут в плавание. Предстоят увлекательные однодневные, трехдневные и семидневные походы по Днепру и его притокам. В плавании юные моряки будут изучать морское дело на практике.

# В Донбассе ослабили борьбу за цикличность

*(По телеграфу от корреспондента «Правды» по Сталинской области)*

Ежедневно с шахты № 6 «Красная звезда» треста «Буденновуголь» сообщают: лава участка № 1, отобранная для опытного циклования, сделала 0,7—0,9 цикла.

Имя начальника участка № 1 Бирябкина мы увидели у входа на шахту на почетной доске. Но поразило одно — почему на этой доске нет фамилии машиниста врубовой машины. Ведь цикл—это оборот врубовой машины от начала одной зарубки лавы до начала второй. Чем больше оборотов за сутки сделает врубовка, тем больше циклов. Машинист—ведущая и основная фигура в машинной лаве.

Оказалось: в лаве опытного циклования... нет машиниста врубовой машины. В лаве вот уже скоро два месяца нет врубовки. Лава переведена на ручную добычу. Врубовую машину заменил обыкновенный, дедовский обушок...

«Опыт» Бирябкина подхвачен—на ручную добычу перешли и другие участки. Врубовые машины кочуют из лавы в лаву, создается видимость механизации добычи угля, ежедневно передаются очковтирательские, обманные сведения о цикличности, а уголь добывается вручную.

Мы видели на шахте огромный транспарант, на котором изложен план механизации. Судя по транспаранту, руководители шахты просят новые врубовые машины. Но это лишь дымовая завеса заведующего шахтой № 6 «Красная звезда» Джеломанова.

Вспоминается всесоюзный слет стахановцев и ударников. На слете тов. Л. М. Каганович едко высмеял тип работника—зазнайки, хвастуна, сравнив его с дедом Щукарем из «Поднятой целины» Шолохова. Лазарь Моисеевич говорил:

«По моему представлению, хвастуном типа Щукаря является тов. Джеломанов—заведующий шахтой № 17/17-бис треста «Сталинуголь», который изображает себя большим знатоком, но у которого шахта, построенная только несколько лет назад, находится в безобразном состоянии, почти как кобыла Щукаря.

«Шахта у меня не плохая» — говорил тов. Джеломанов — точь в точь как дед Щукарь, изображавший свою кобылу норовистой,—а на самом деле, он довел шахту до того, что она — при плане в 2.000 тонн в сутки — дает только 1.500 тонн. В самой шахте завал, грязь, ни пройти, ни проехать нельзя» *).

Этот самый тов. Джеломанов и руководит теперь шахтой № 6 «Красная звезда». На совещаниях в комбинате, тресте он шумит о цикличности, требует новых механизмов, обещает, хвастает... А на шахте царит разнузданная антимеханизаторская практика.

В мае действующая и запасная линия забоя должна быть намного увеличена, у Джеломанова же наоборот — она сократилась по сравнению с мартом.

Шахта № 6 «Красная звезда»—не где-нибудь на отшибе, за «тридевять земель» от треста, от комбината. Нет, она расположена в сорока минутах езды от комбината. И тем не менее аппарат комбината беспомощен вскрыть обман, очковтирательство, антимеханизаторскую практику, гнездящиеся на шахте № 6.

* * *

Комбинат «Сталинуголь» задолжал стране сотни тысяч тонн угля.

Всем работникам комбината известна история недавней аварии на шахте № 13-бис треста «Советскуголь», выведшая из строя несколько участков. Троцкистско-бухаринские последыши, притаившиеся наймиты фашистских разведок, воспользовавшись слепотой руководителя треста Новикова, исподтишка создавали на шахте обстановку для крупной аварии и, воспользовавшись моментом, произвели диверсию.

Одним из методов вредительства в Донбассе было плохое использование механизмов. Месяцами стояли сотни врубовок, десятки электровозов. Саботировались новые машины. Немало сделано для того, чтобы ликвидировать последствия вредительства, но сделано еще не все.

Откатка — транспортировка угля под землей—недостаточно механизирована. На главных подземных путях—56,6 проц. составляет конная откатка. Электровозов еще мало. Казалось бы, каждый электровоз должен быть использован с наибольшей пользой. Между тем парк электровозов на шахтах комбината «Сталинуголь» используется плохо. Из 349 аккумуляторных электровозов в прошлом месяце в среднем по комбинату работало 242. Почти треть электровозов бездействовала.

Парк врубовых машин растет в Донбассе с каждым днем. ЦК ВКП(б) и правительство делают все возможное для механизации шахтерского труда.

Используется же врубовая машина безобразно. В прошлом месяце на шахтах комбината числилась 941 врубовая машина, а работало в среднем 617 машин. 324 врубовки ежедневно бездействовали. На этом потеряно по крайней мере 900 тысяч тонн угля, что равно добыче комбината за восемь суток.

Сейчас печать Донбасса проводит массовый рейд проверки выполнения приказов наркома о цикличности. Вот что рассказывают участники рейда на шахте им. 1 мая «Чистяковантрацит»:

— Лава Черкашина отобрана для суточного циклования. Графика нет. Врубмашинисты, запальщики, бурильщики и переносчики—как пожарники. Помощники начальников участков то и дело бегают их вызывать. 14 мая вызвали бригаду переносчиков. Бригада спустилась в шахту. Оказывается, делать нечего... Прошло три часа. Переносчики выехали на-гора. Их встретил начальник участка Черкашин. «Куда вы идете?» «В лаве делать нечего, вот и выехали». «Я вызвал врубмашинистов, идите в шахту снова». Пришлось бригаде итти снова в шахту...

На шахте № 1 треста «Красноармейскуголь» бригада проверила участок № 6 (начальник участка Сошенко). И что же оказалось?

Машинисты врубовок работают без графика, по вызову. 14 мая десятник Беликов срочно вызвал на работу к 7 часам вечера машиниста Трутаева. Спустившись в шахту, машинист застал дорогу для машины неподготовленной. Врубовка простояла два часа. На протяжении смены пришлось более десяти раз останавливать машину и очищать дорогу. 15 мая начальник участка Сошенко вызвал на работу врубмашиниста Корчака. Однако и ему в эту смену не пришлось работать. Дорога для врубовки не была подготовлена. Машинист просидел в лаве без дела. В результате отсутствия общешахтного графика, из-за неорганизованности на участке сделано в апреле 12,8 цикла, за 15 дней мая—восемь...

Подобных рассказов—десятки. Они показывают, что на некоторых шахтах проявляется скептическое отношение к внедрению настоящей цикличности, а местами и прямой саботаж.

Снижение добычи угля в Донбассе есть прежде всего результат ослабления борьбы за цикличность.

**М. КРУГОВ.**

*) Л. М. Каганович. «За под'ем угольного Донбасса», изд. ОНТИ, 1937 г., стр. 39.

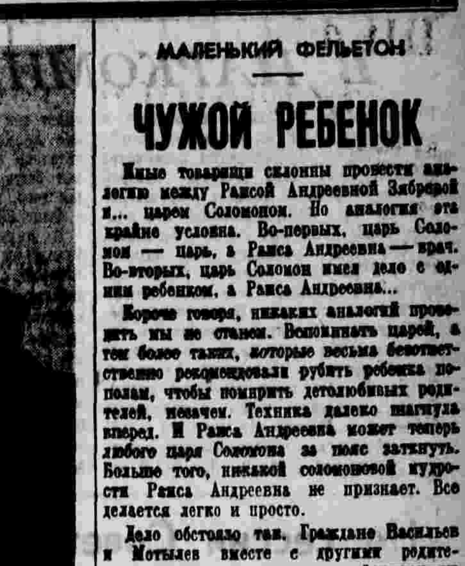
## ЗАКРЫТИЕ ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО МАРТЕНОВСКОМУ ПРОИЗВОДСТВУ

ХАРЬКОВ, 23 мая. (Корр. «Правды»). Семь дней продолжалась всесоюзная конференция по мартеновскому производству.

На заключительном заседании конференции выступил с речью заместитель наркома черной металлургии СССР академик Бардин.

Принято решение в ближайшее время издать все труды и резолюции конференции с тем, чтобы они стали достоянием всех сталеплавильщиков Советского Союза.

В единодушно принятых приветствиях на имя товарищей Сталина, Молотова, Л. М. Кагановича и Хрущева делегаты дали обязательство прекратить отставание по производству стали и добиться такого под'ема в работе мартеновских цехов, который обеспечил бы выполнение плана 1939 года.



В шестидесяти километрах от Батуми ведутся разведки нефти Супсинского месторождения. На снимке: буровой мастер тов. Жгенти и механик тов. Веригo у буровой № 2. (Станция Супса, Закавказской железной дороги).

Фото П. Мануйлова.

## Пионеры празднуют славный юбилей

ЛЕНИНГРАД, 23 мая. (Корр. «Правды»). Днем в саду имени МОПР собрался многолюдный митинг пионеров и школьников Дзержинского района, посвященный 15-летию со дня присвоения пионерской организации имени В. И. Ленина. На митинге выступили секретарь обкома и горкома ВЛКСМ тов. Дмитриев, отличники учебы, деятели науки и искусства.

Несколько тысяч ребят присутствовали на большом празднике в ленинградском Дворце пионеров. С большим под'емом прошла встреча трех поколений — пионеров, комсомольцев и коммунистов. В ней приняли участие 75 орденоносцев. В гостях у детей побывали также научные работники 11 музеев города.

В пионерских отрядах проведены специальные сборы в честь славного юбилея.

* * *

СТАЛИНГРАД, 23 мая. (ТАСС). В школах и пионерских отрядах проводятся сборы, посвященные 15-летию со дня присвоения пионерской организации имени Ленина. С 23 по 30 мая на юбилейных пионерских кострах в районах Сталинграда выступят депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР.

Пионерская организация Сталинградской области насчитывает более 6.000 отрядов, об'единяющих 200 с лишним тысяч детей. Из рядов юных ленинцев вышло много знатных людей. Среди них—депутаты Верховного Совета РСФСР: учительница Зинаида Михайловна Гречкина и летчик Леонид Игнатьевич Греков.

—o—

## ЛЕКЦИИ УЧЕНЫХ В ЛАГЕРЯХ

КИЕВ, 23 мая. (Корр. «Правды»). 26 киевских профессоров и врачей во время лагерной учебы выезжают в порядке шефства в различные части Киевского особого военного округа. Ученые проведут там научно-теоретические декадники и конференции по вопросам медицины.

В ближайшие дни в N-ские лагери для проведения конференции выезжает академик Стражеско с группой научных работников руководимого им института клинической медицины.

Циклы лекций прочтут в лагерях профессора Губергриц, Дроботько, Зюков, Фрумкин, Марвяшева и другие.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

## ЧУЖОЙ РЕБЕНОК

Иные товарищи склонны провести аналогию между Раисой Андреевной Зябревой и... царем Соломоном. Но аналогия эта крайне условна. Во-первых, царь Соломон — царь, а Раиса Андреевна — врач. Во-вторых, царь Соломон имел дело с одним ребенком, а Раиса Андреевна...

Короче говоря, никаких аналогий проводить мы не станем. Вспоминать царей, а тем более таких, которые весьма безответственно рекомендовали рубить ребенка пополам, чтобы помирить детолюбивых родителей, незачем. Техника далеко шагнула вперед. И Раиса Андреевна может теперь любого царя Соломона за пояс заткнуть. Больше того, никакой соломоновой мудрости Раиса Андреевна не признает. Все делается легко и просто.

Дело обстояло так. Граждане Васильев и Мотылев вместе с другими родителями пришли в детскую инфекционную больницу Октябрьского района Москвы (на Алексеевской улице, д. № 4), чтобы забрать своих двухгодовалых ребят, перенесших скарлатину. Предстоит радостная встреча. На глазах у счастливых отцов и матерей навертываются слезы. И вот в эту торжественную минуту раздается сухой голос:

— Сдавайте ребячью одежу. Мы ваших огурчиков оденем и — по домам.

Ребят закутывают так, что для родительского обозрения остаются только глаза и нос.

Отцам и матерям кажется, что им вручили чужих детей. Они возвращаются в больницу. Но Раиса Андреевна всегда на-страже.

— Вы недоумеваете, откуда у вашего ребенка, гражданин Васильев, появилось на животе родимое пятно? Какая несообразительность! Даже слепому видно, что «родимое пятно» образовалось от прижигания. Ну, ну, не делайте страшных глаз. Что же тут удивительного? Мы прижигали ребенку ухо, и лекарство капнуло. Понятно?

Стоило только Раисе Андреевне Зябревой отделаться от первого сомневающегося родителя, как на смену появился второй — гражданин Мотылев.

— Ах, боже мой, и вы тоже утверждаете, что ребенок не ваш? На каком основании? На животе нет родимого пятна? Мальчик слишком худ? Болезнь не красит человека. Вы не видали ребенка 40 дней, он болел, принимал лекарства. Одним словом, больница чужих ребят не раздает...

В тот же день у Васильева и Мотылева произошли следующие события.

Не успели еще родители раздеть Шурика (так зовут сероглазого ребенка Васильева) и Юрика (так зовут сероглазого ребенка Мотылева), как сейчас же на пороге появились любопытные соседки. Они пришли поздравить счастливых родителей с благополучным завершением лечения ребят.

И вдруг возник вопрос:

— Зачем вы привезли чужого ребенка?

Озадаченные родители начали по различным приметам проверять подлинность своих детей. Цвет волос, глаза, рост, тело, память ребят были подвергнуты тщательному исследованию.

Наконец, с возмущением Васильевы (проживающие на Нижне-Дмитровском шоссе, д. 66, кв. 1) и Мотылевы (проживающие по ул. Горького, д. 2/14, кв. 9) категорически и достоверно устанавливают, что Шурик—не Шурик, а Юрик—не Юрик. Раиса Андреевна Зябрева ввела две семьи в заблуждение.

Возмущенные родители в разное время обратились к главврачу больницы Сиротовой с просьбой помочь каждому из них найти своего ребенка. Увы, Сиротова была неумолима. Гражданке Мотылевой она твердо заявила:

— Присмотритесь хорошенько к мальчику,—и вы признаете в нем своего ребенка.

Все попытки узнать адреса матерей, дети которых 12 мая были выписаны из детской инфекционной больницы Октябрьского района, не увенчались успехом.

...Прошло 4 дня. 15 мая незадачливые медицинские работники детской больницы прислали Васильевым и Мотылевым стереотипную бумажку: «Явитесь завтра в больницу с ребенком к 11 часам. Главврач».

Мы не станем рисовать картину встречи родителей во дворе больницы, картину взаимного обмена детьми. Мы только отметим, что главврач Сиротова на замечание родителей о безобразиях, творящихся в больнице во время приема и выписки больных детей, ответила: «Ничего страшного тут нет».

Чувствуя такую поддержку главврача, и Раиса Андреевна Зябрева, надо полагать, так же смело сама себе сказала: «Царь Соломон, чтобы помирить споривших между собою матерей, предложил разрубить ребенка пополам. Никто не считал это соломоново решение преступлением. А я... Я всего только перепутала детей, как путают два сходных канцелярских «отношения».

**А. АНОХИН.**

—o—

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ БУРЕНИЕ

СВЕРДЛОВСК, 23 мая. (Корр. «Правды»). Главный механик Карпушинского рудника треста «Кировградмедьруда» тов. Е. Любимов сконструировал и изготовил приспособление для автоматического бурения — автоподатчик перфоратора с пневматической колонкой. Конструкция автоподатчика проста, и его изготовление несложно. Установка всей пневматической колонки продолжается 6 минут. Бурение производится автоматически.

Применение автоподатчика системы Любимова резко подняло производительность труда бурщиков. Если раньше на каждом перфораторе работал бурщик, то сейчас один рабочий одновременно обслуживает два перфоратора.

Центральный комитет профсоюза рабочих добычи цветных металлов премировал тов. Любимова.

# Полезное пособие

**«КРАТКИЙ ФИЛОСОФСКИЙ СЛОВАРЬ», под редакцией М. Розенталя и П. Юдина. Госполитиздат. 1939 г. Тираж 100 тыс.**

В 1892 году Фридрих Энгельс в предисловии к английскому изданию своей брошюры «Развитие социализма от утопии к науке» писал с восторгом, что лишь в одной Германии эта брошюра «выдержала четыре издания, выбросивших на рынок около 20.000 экземпляров». Это было действительно исключительным явлением в научной литературе того времени, событием, свидетельствовавшим о неуклонном росте влияния марксистских идей.

В 1939 году в СССР брошюра Энгельса «Об историческом материализме» была издана трехсоттысячным тиражом. В книжные магазины она поступила в апреле. И через 15 дней ее уже нельзя было достать в книжных киосках и магазинах Москвы. Если бы эта брошюра была издана миллионным тиражом, все равно и этот тираж не удовлетворил бы спрос на нее.

«Краткий курс истории ВКП(б)» вышел пятнадцатимиллионным тиражом на русском и других языках народов СССР, и придется еще не один раз переиздавать вновь эту замечательную книгу.

Эти факты, как и множество других, свидетельствуют о небывалой тяге к марксистско-ленинской теории, к овладению той наукой, которая дает стройное, целостное и единственно научное мировоззрение, знание законов общественного развития и политической борьбы.

Товарищи, занимающиеся самостоятельно изучением теории, нуждаются в справках, в раз'яснении тех или иных специальных философских терминов, незнакомых имен, встречающихся в литературе.

Выпуск краткого философского словаря, изданного Госполитиздатом, как нельзя кстати. Он отвечает насущным требованиям товарищей, самостоятельно изучающих «Краткий курс истории ВКП(б)», произведения классиков марксизма-ленинизма.

Изданный Госполитиздатом философский словарь не является исчерпывающим. В нем раз'ясняются лишь самые необходимые термины, понятия и имена, встречающиеся в марксистской философской литературе. Раз'яснение философских терминов, понятий, характеристика философов дается сжатая, краткая, лаконичная.

По необходимости маленькие, чрезвычайно краткие заметки — это не больше, как справки, помогающие работать над философской книгой. Язык подавляющего большинства статей прост и ясен.

Вот пример: «Махаевщина — враждебное, реакционное отношение к интеллигенции, в особенности к марксистской, социалистической интеллигенции. Свое название это анархическое, антипролетарское отношение к социалистической интеллигенции получило по имени Махайского. В своей книге «Умственный рабочий», вышедшей в 1898 г., Махайский утверждал, что интеллигенция является эксплуататорским, паразитическим классом, своими орудиями труда (знаниями) эксплуатирующим рабочий класс. Интеллигенция, по Махайскому, враждебна пролетариату при всяких условиях; марксистская же интеллигенция, которая стремится внести социалистическое сознание в рабочий класс, по мнению Махайского, является главным врагом пролетариата. Махаевщина была разновидностью «экономизма». Она была направлена против социализма, против политической борьбы рабочего класса и пролетарской революции. Погромная агитация Махайского против интеллигенции, смыкавшаяся с черносотенством, была чужда и враждебна передовым рабочим и не была поддержана ими. Партия пролетариата всегда вела беспощадную борьбу против махаевщины и сейчас ведет борьбу со всякими ее пережитками в отношении к нашей советской, трудовой, вышедшей из народа интеллигенции».

Некоторые отдельные статьи словаря написаны недостаточно популярно. Составители словаря, видимо, иногда забывали о том, для кого предназначен словарь. Так, например, сложна и непонятна статья «Тезис, антитезис, синтезис». В статье раз'ясняется:

«(по гречески — «положение», «противоположение» и «соединение») — термины Гегеля для обозначения трех моментов в его триадах (см.), в форме которых, по его мнению, развивается мировой разум, «абсолютная идея» (бог). Триады Гегеля носят подчас весьма искусственный характер, они навязываются природе, под триады подгоняется все на свете (например, для Гегеля Африка — это тезис, Азия — антитезис, Европа — синтезис).»

Вряд ли читателю, на которого рассчитан краткий философский словарь, эта заметка будет понятна. Ссылка на статью «Триада» тоже не облегчает понимания, так как и эта заметка не более популярна.

В словаре даются справки о философах, о взглядах которых говорится в IV главе «Краткого курса истории ВКП(б)» (Гегель, Фейербах, Гераклит, Кант, Богданов, Мах, Дюринг). Но некоторые из этих справок не могут удовлетворить требований читателя. Так, например, неудовлетворительна справка о Фейербахе.

В письмах изучающие «Краткий курс истории ВКП(б)» часто спрашивают, что означает выражение «основное зерно» материализма Фейербаха, взятое Марксом и Энгельсом.

В философском словаре следовало бы раз'яснить кратко суть материализма Фейербаха, материалистическое решение им основного вопроса философии — о первичности природы, материи по отношению к духу, сознанию, его учение о том, что человеку доступно познание природы, познание об'ективной истины. Составители словаря в заметке о Фейербахе ограничиваются указанием на то, что Фейербах был материалистом, что он оказал влияние на Маркса и Энгельса, и дальше дается критика его взглядов. Конечно, этого недостаточно.

В словаре, кроме раз'яснения важнейших философских терминов, понятий, дается также краткая характеристика основных произведений Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина: «Капитала», «Анти-Дюринга», «Людвига Фейербаха», «Материализма и эмпириокритицизма», «Что такое «друзья народа», «Об основах ленинизма» и других.

В целом «Краткий философский словарь», вышедший под редакцией М. Розенталя и П. Юдина, является хорошим справочным пособием, и его можно рекомендовать товарищам, приступившим к самостоятельному изучению диалектического и исторического материализма.

**Ф. КОНСТАНТИНОВ.**

# В НАРКОМИНДЕЛЕ

Правительство Финляндии обратилось к правительству СССР за оказанием содействия в вопросе о проведении пересмотра конвенции 1921 года, согласно которой Аландские острова не должны вооружаться и должны быть нейтрализованы. Эта конвенция была подписана 22 государствами. Хотя под этой конвенцией нет подписи СССР, тем не менее советское правительство считало и считает себя особо заинтересованным в этом деле. В настоящее время Финляндия стремится пересмотреть эту конвенцию 1921 года, желая совместно со Швецией провести вооружение Аландских островов. В виду этого советское правительство запросило через финляндского посланника в Москве ряд сведений о характере и размерах предполагаемого вооружения Аландских островов. Для СССР это имеет тем большее значение, что вооружение Аландских островов, расположенных недалеко от входа в Финский залив, может быть использовано в военное время для того, чтобы закрыть входы и выходы в Финский залив для советских судов.

В виду того, что цели вооружения Аландских островов остаются не установленными, а финляндское правительство отказалось дать сведения о размерах и характере этих вооружений, советское правительство, считая, что при этих условиях оно лишено возможности располагать материалами, необходимыми для решения указанного вопроса, дало указание своему представителю в Лиге Наций добиваться отложения рассмотрения этого вопроса в данный момент в Совете Лиги Наций.

## На сессии Совета Лиги наций

ЖЕНЕВА, 23 мая. (ТАСС). Первое открытое заседание Совета Лиги наций состоялось вечером 22 мая. После открытия заседания слово было предоставлено делегату Китая Веллингтону Ку.

В своем выступлении Веллингтон Ку констатировал, что хотя японская агрессия против Китая продолжается с неослабевающей силой, китайская армия в течение последних четырех месяцев не дала неприятелю возможности добиться сколько-нибудь заметных территориальных успехов. Китайская армия одержала целый ряд побед, и благодаря этому японская попытка перерезать две важные для Китая дороги потерпела полное крушение.

Веллингтон Ку обратил внимание Совета на варварские методы, применяемые японской авиацией для уничтожения гражданского населения. В столице Китая—Чунцине тысячи беззащитных стариков, женщин и детей были убиты при налетах японской авиации. Однако эта японская тактика только укрепила волю китайского народа к дальнейшему сопротивлению.

В связи с этим Веллингтон Ку обратил серьезное внимание представителей ряда государств на то, что они продолжают снабжать Японию самолетами и горючим. Япония пользуется этими самолетами для уничтожения гражданского населения Китая.

Веллингтон Ку указал, что на оккупированной ими территории японцы проводят мероприятия, которые прямо бьют по политическим и коммерческим интересам европейских и других держав.

Ку предложил, во-первых, чтобы Совет рекомендовал государствам — членам Лиги наций оказывать финансовую и материальную помощь Китаю, воздержаться от снабжения Японии военным снаряжением и сырьем, в частности самолетами и горючим, и ограничить ввоз в их страны японских товаров; во-вторых, создать комитет, состав которого был бы ограничен державами, прямо заинтересованными в положении на Дальнем Востоке. Цель такого комитета — согласовывать мероприятия, уже принимаемые или имеющие быть принятыми, в указанном выше направлении.

Кроме того, Веллингтон Ку предложил создать Международный комитет по расследованию случаев бомбардировки японской авиацией гражданского населения Китая.

Джордан (Новая Зеландия) выступил с поддержкой предложений китайского делегата и выразил восхищение представляемого им народа героической борьбой Китая.

Галифакс (Англия) заявил, что он не может поддержать китайские предложения. Напомнив о некоторых отдельных конкретных мероприятиях, принятых английским правительством в помощь Китаю, Галифакс заявил, что «для согласования мероприятий, принятых разными государствами для поддержки Китая, отсутствуют необходимые условия».

Боннэ (Франция) и Коста ди Рельс (Боливия) присоединились к заявлению Галифакса.

От имени СССР выступил тов. Майский, который заявил, что он поддерживает предложения, выдвинутые китайским делегатом в его убедительной и красноречивой речи. Сейчас все более и более признается всеми (даже теми, кто в прошлом относился к этому скептически), что единственный путь, который может положить конец дальнейшему развитию беззакония и хаоса в международных отношениях, неизбежно ведущих к европейской и даже мировой войне, — это путь твердого сопротивления агрессии. Из этого следует, что жертвам агрессии необходимо оказывать максимальную поддержку и помощь. К этому мнению присоединяется все большее и большее число правительств.

Китай является жертвой грубой и неприкрытой агрессии. Он героически борется за свою независимость. Поэтому Совету следовало бы удовлетворить требования китайской делегации и рассмотреть их в максимально сочувственном духе. Это в особенности относится к тем державам, которые поддерживают ранее упомянутый принцип.

Веллингтон Ку поблагодарил членов Совета за высказанное сочувствие и оставил за собой право ответить в дальнейшем на замечания некоторых членов Совета.

Тов. Майский сказал, что, принимая к сведению сделанное в Совете заявление, он обсудит с другими членами Совета дальнейшее направление этого вопроса.

Затем Галифакс сделал краткое сообщение по вопросу о Палестине.

Далее Совет приступил к обсуждению аландского вопроса. Слово было предоставлено Холсти (Финляндия) и Сандлеру (Швеция). Они оправдывали решение финляндского и шведского правительств об укреплении Аландских островов якобы необходимостью защитить нейтралитет своих стран.

После выступления Мунтерса (Латвия), Комарницкого (Польша) и Джордана (Новая Зеландия) прения по аландскому вопросу были прерваны.

ЖЕНЕВА, 23 мая. (ТАСС). Сегодня утром собрался Комитет 3-х (Англия, Франция и Швеция), которому поручено наблюдать за положением в Данциге. Комитет постановил немедленно направить в Данциг верховного комиссара Лиги наций Буркхардта, который в течение последних месяцев находился в Женеве. Сообщают, что это решение принято с согласия польского правительства.

ЖЕНЕВА, 23 мая. (ТАСС). В качестве председателя Совета Лиги наций тов. Майский сегодня дал завтрак всем членам Совета.

### «СПОРТИВНЫЕ СОСТЯЗАНИЯ» ШТУРМОВИКОВ В ДАНЦИГЕ

ПАРИЖ, 23 мая. (ТАСС). Агентство Гавас передает, что 9 июня 20 тысяч штурмовиков прибудут в Данциг для участия в «спортивных состязаниях штурмовиков всего Восточного района» (Восточная Пруссия и Данциг).

ВАРШАВА, 23 мая. (ТАСС). Правительственная «Экспресс поранны» сообщает, что данцигская полиция конфисковала все польские газеты на территории Данцига, поместившие статью о происшедшем инциденте на границе Данцига и Восточной Пруссии.

Одновременно газета сообщает, что 9 июня в Данциг прибудет начальник штаба германских штурмовиков Лютце.

* * *

БЕРЛИН, 22 мая. (ТАСС). Сегодняшние берлинские газеты очень резко выступают против Польши в связи с так называемым инцидентом на пограничной станции Кальттоф. Германские газеты распространяют сообщение из Данцига о том, будто в ночь на 21 мая из польского автомобиля, имевшего дипломатический номер и прибывшего на пограничную станцию Кальттоф, выстрелом из револьвера убит немец—житель города Данцига.

Германские газеты заявляют, что пассажирами дипломатического автомобиля, из которого раздался выстрел, были польские чиновники Перковский, Сциллер и главный таможенный инспектор Свита.

—o—

### ОБРАЩЕНИЕ МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ КИТАЯ

ЛОНДОН, 22 мая. (ТАСС). Чунцинский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что министр иностранных дел Китая Ван Чжун-гуй опубликовал обращение к державам, входящим в Лигу наций. В своем обращении Ван Чжун-гуй призывает державы воздержаться от снабжения Японии военными материалами, прекратить финансовые связи с Японией и предпринять коллективные действия с целью прекращения японской агрессии.

### АНГЛО-ГРЕЧЕСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ЛОНДОН, 23 мая. (ТАСС). В коммюнике, опубликованном английским министерством иностранных дел, говорится, что экономический советник английского правительства Лейт-Росс возвращается из Афин в Лондон, чтобы доложить правительству о результатах его переговоров, которые он вел с представителями греческого правительства по финансовым и экономическим вопросам.

Коммюнике добавляет, что в целях всесторонней разработки англо-греческого соглашения по экономическим и финансовым вопросам правительство Греции направляет в Лондон своего представителя.

# Военные действия в Китае

*По сообщениям ТАСС*

**В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ**

Китайские войска, заняв город Цзаоян (в северной части провинции Хубэй), продолжают свое продвижение в юго-восточном направлении. Передовые части подошли к Суйчжоу.

20 мая китайцы выбили японцев из Цзаоши (на шоссейной дороге Ханькоу — Ичан). Во время ночного боя за город японцы потеряли свыше 500 человек.

Японцы под натиском китайских войск очистили окрестности Цзюкоу (на восточном берегу реки Хань) и отошли за городские стены. Китайские войска окружают город.

В центральной части провинции Хубэй китайские войска охватили тесным кольцом город Тяньмынь.

**В СЕВЕРНОМ КИТАЕ**

В южной части провинции Шаньси продолжаются бои в районе Фынлинду. В этой же части провинции большие бои происходят в районе Цзяньчжоу.

В юго-западной части провинции Шаньси китайскими частями занят пункт Тюминь, в 10 километрах северо-западнее Линьфыня. Одновременно китайцами занят пункт Цзинсяньчень, недалеко от Хочжоу. Остатки японцев отступили в направлении на Фэньси.

**В ЮЖНОМ КИТАЕ**

Северо-восточнее Кантона китайские войска продолжают развивать успешное контрнаступление. Ими занят ряд деревень вокруг Цунхуа. Восточнее Кантона китайские войска выбили японцев из ряда пунктов вокруг Цзэнчэна. Японцы несут значительные потери.

Южнее Кантона бои происходят в районе Цзюцзяна. В 8 километрах от этого города китайцы заняли Датун.

21 мая японцы под прикрытием авиации и судовой артиллерии пытались произвести высадку десанта в Пакхое (юго-западное побережье провинции Гуандун). Усиленным артиллерийским огнем китайские войска вынудили японцев отступить.

* * *

19 мая эскадрилья японских самолетов бомбардировала Тунгуань (провинция Шэньси). В тот же день японские самолеты бомбардировали Фучжоу (провинция Фуцзянь).

ШАНХАЙ, 22 мая. (ТАСС). 20 мая из Шанхая в Японию отправлен транспорт с 3 тыс. раненых японских солдат.

ШАНХАЙ, 22 мая. (ТАСС). По сообщению газеты «Даваньбао», свыше тысячи женщин, получивших военную подготовку, отправлены из провинции Гуанси на разные участки фронта в Южном Китае.

* * *

ШАНХАЙ, 22 мая. (ТАСС). За последние дни из Японии в Шанхай прибывает значительное количество боевого снаряжения и продовольственных запасов. По данным газеты «Даобао», 19 мая в Шанхай прибыли два японских транспорта, на которых доставлено 1.000 тонн боевого снаряжения, а также большое количество лошадей и продовольствия.

На другой день прибыли два других транспорта: один с 2 тыс. тонн боеприпасов и продовольствия, а другой — груженный автобусами, грузовыми автомашинами и т. д. Газета утверждает, что все прибывшие грузы предназначены к отправке на фронт в Центральный Китай.

* * *

ШАНХАЙ, 22 мая. (ТАСС). Китайцы, мобилизованные марионеточным «правительством», не хотят воевать на стороне японцев и при первом удобном случае переходят на сторону китайского правительства.

Как сообщает газета «Шэньбао», 19 мая в районе Цанчжоу (провинция Хэбэй) против японцев восстал отряд марионеточного «правительства», состоявший из 1.000 человек. Восставшие присоединились к китайским партизанам.

Та же газета пишет, что на-днях в районе Сюйчжоу отряд мобилизованных китайцев в 300 человек повернул оружие против японцев и после боя присоединился к китайским партизанам.

# ГЕРМАНО-ИТАЛЬЯНСКИЙ ДОГОВОР О ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОМ СОЮЗЕ

БЕРЛИН, 22 мая. (ТАСС). Сегодня утром в Берлине состоялось подписание германо-итальянского договора о военно-политическом союзе. При подписании договора присутствовали с германской стороны Гитлер, Геринг, Риббентроп, адмирал Редер, генералы Браухич и Кейтель, с итальянской стороны — Чиано, генерал Париани, итальянский посол в Берлине Аттолико.

Текст договора:

«Дружественный и союзный пакт между Германией и Италией.

Германский рейхсканцлер и его величество король Италии, Албании и Эфиопии считают нынешнее время подходящим для того, чтобы укрепить дружбу и сплоченность, которые существуют между национал-социалистской Германией и фашистской Италией, путем торжественного заключения пакта.

После того, как был создан, благодаря общей, установленной навсегда границе, прочный мост для двусторонней помощи и поддержки, оба правительства становятся снова на путь той политики, которая выработана ими в их принципах и идеях и которая успешно оправдала себя как в развитии интересов обеих стран, так и в обеспечении мира в Европе.

Германский и итальянский народы, тесно связанные путем внутреннего родства их мировоззрений и путем широкой солидарности их интересов, решились и на будущее выступить об'единенными силами за обеспечение их жизненного пространства и за сохранение мира.

На этом, предписанном им историей, пути Германия и Италия желают, среди всеобщего беспокойства и разложения, служить задаче, которая обеспечит основы европейской культуры.

Для того, чтобы закрепить договорно эти принципы, назначены уполномоченные: германским рейхсканцлером—министр иностранных дел Риббентроп,
его величеством королем Италии, Албании и Эфиопии — министр иностранных дел Чиано, —
которые, после обмена мнениями, пришли к следующим решениям:

§ 1. Заключающие договор стороны будут всегда иметь друг с другом связь для того, чтобы договориться по всем вопросам, касающимся общих интересов или общего европейского положения.

§ 2. Если общие интересы заключающих договор сторон подвергнутся какого-либо рода опасности из-за международных событий, они немедленно приступят к совещанию о необходимых мероприятиях для защиты этих интересов.

Если будет подвергнута угрозе внешняя безопасность или другие жизненные интересы одной из договаривающихся сторон, то другая договорная сторона предоставит подвергнутой угрозе стороне свою полную политическую и дипломатическую поддержку для того, чтобы предотвратить эту угрозу.

§ 3. Если против желаний и надежд договорных сторон создастся такое положение, что одна из них будет вовлечена в военный конфликт с одной или с многими державами, то другая договорная сторона выступит сейчас же на помощь в качестве союзника для того, чтобы оказать помощь всеми своими военными силами — сухопутными, морскими и воздушными.

§ 4. Для того, чтобы в соответствующий момент обеспечить быстрое выполнение взятых на себя в § 3-м союзных обязательств, правительства обеих договорных сторон углубят дальше их сотрудничество в военной и военно-хозяйственной областях.

Подобным же образом оба правительства будут непрерывно информировать друг друга о всех необходимых мероприятиях для фактического выполнения этого пакта.

Оба правительства для указанных в абзацах 1 и 2 целей создадут постоянные комиссии, которые подчиняются руководству министров иностранных дел.

§ 5. Договорные стороны уже сейчас обязуются в случае совместного ведения войны заключать перемирие и мир только в полном согласии друг с другом.

§ 6. Обе договорные стороны осознают значение их общих отношений к дружественным им державам. Они намерены сохранить эти отношения на будущее и развивать их согласно взаимно связывающим их интересам.

§ 7. Этот пакт вступает в силу сейчас же после его подписания. Обе стороны согласны в том, чтобы первый период действия договора установить на 10 лет. Они заблаговременно, т. е. в течение этого срока договариваются о продлении срока действия пакта.

Подписали: Риббентроп и Чиано

22 мая 1939 года».

## Отклики французской печати

ПАРИЖ, 23 мая. (ТАСС). Комментируя подписанный вчера итало-германский военный договор, орган французских радикал-социалистов «Эр нувель» пишет:

«Италия не располагает более ни независимой армией, ни самостоятельной дипломатией. Италия по существу больше не является суверенным государством. На это могут возразить, что Италия пошла на соглашение на основе принципа взаимности. Теоретически это может быть и так, фактически же дело обстоит по-иному, ибо германские войска уже перешли Бреннер. Германские войска уже находятся в Италии. Наличие этих войск не позволяет Муссолини и Чиано предпринять даже малейшую инициативу. Они должны подчиниться».

Другие газеты особо подчеркивают то место договора, где говорится, что Германия и Италия будут выступать сообща «за обеспечение их жизненного пространства».

Ряд газет высказывает предположение, что нынешний германо-итальянский договор должен послужить средством запугивания и шантажа правительств демократических стран с целью подготовки нового Мюнхена. Газета «Эпок» в связи с этим пишет, что демократические державы решили больше не уступать шантажу и что тем самым договор означает, что «проба сил вступила в свою решающую фазу».

### ТУРЕЦКИЕ ГАЗЕТЫ ОСУЖДАЮТ ПОЗИЦИЮ ГЕРМАНИИ

АНКАРА, 23 мая. (ТАСС). Большинство турецких газет резко осуждает позицию германской печати в вопросе о заключении англо-турецкого соглашения. Газеты единодушно заявляют, что фашистская печать не имеет никаких оснований для возмущения и что антитурецкая кампания германской печати раскрывает истинные намерения Германии.

«Ени Сабах», напомнив о том, как Германия в прошлом пыталась закабалить Турцию, заявляет, что эти времена для Германии больше уже не вернутся.

Газета «Тан» подчеркивает, что англо-турецкое соглашение высвобождает из-под влияния Германии не только Турцию, но и другие балканские страны.

«Хабер» пишет: «Маски долой, господа! Сознайтесь, наконец, что англо-турецкое соглашение стало барьером на пути ваших агрессивных стремлений».

## *Иностранная хроника*

❋ 25 мая начнет свою работу национально-политический совет провинции Гуанси (Китай). Совет в числе 35 человек, из которых 21 представитель уездов и 14 представителей общественных и культурных организаций, утвержден сроком на 1 год.

❋ Японские власти требуют нового пересмотра таможенных тарифов в оккупированных районах Китая, добиваясь снижения таможенных ставок на японские товары.

❋ В Иерусалиме (Палестина) 22 мая состоялась десятитысячная демонстрация еврейских женщин, направленная против нового английского плана государственного устройства Палестины.

❋ 22 мая американская летающая лодка «Янки Клиппер» опустилась на морскую базу близ Марселя (Франция); 23 мая она вылетела в Саутгэмптон (Англия), а 25 мая отправляется через Лиссабон (Португалия) обратно в США.

❋ 22 мая в Париже состоялось заседание национального совета «Итальянского народного союза» (организация итальянских антифашистов), посвященное вопросу об участии итальянской эмиграции в борьбе за мир.

❋ 22 мая в Ханго (Ханко, Финляндия), прибыл германский военный учебный корабль «Бруммер».

# Боевые будни китайского народа

Китайские журналы «Чайна критик» и «Чайна эт уор» приводят ряд эпизодов героизма китайского народа, борющегося с японским агрессором.

В феврале этого года японский отряд захватил деревню Цзяочуаньцунь в уезде Синсянь (провинция Шаньси). Узнав об этом, отряд китайских партизан, находившийся в ближайшей деревне, решил в ту же ночь выбить японцев из занятой ими деревни. В надвигавшихся сумерках 38 партизан, вооруженных ручными гранатами и большими мечами, отправились в поход. Когда они подошли к деревне Цзяочуаньцунь, была уже ночь. Под прикрытием темноты они пробрались к деревне и окружили дом, в котором остановились японцы на ночлег. Когда все было готово к атаке, партизаны выскочили из засады и забросали дом ручными гранатами. Японские солдаты, напуганные неожиданной атакой, в панике ринулись к своим винтовкам, но их настигли партизаны. Завязалась ожесточенная рукопашная схватка. Японский отряд был полностью разгромлен и уничтожен.

Среди 38 китайских храбрых партизан, участвовавших в этой операции, был 17-летний юноша, который проявил особенный героизм. Своим острым мечом он сразил 7 японцев. Все 38 патриотов были награждены китайским правительством. 17-летний юноша за проявленную отвагу был зачислен в военную школу.

* * *

Полковник Сунь — один из лучших летчиков китайской авиации. Он неоднократно проявил себя в многочисленных воздушных боях. Японские самолеты не раз охотились за его истребителем. Однако в воздушных поединках он всегда выходил победителем. Молодые китайские летчики — его воспитанники — прозвали Суня «счастливой звездой».

Однажды полковник Сунь получил чрезвычайно ответственное задание — бомбардировать порт Тангу (восточнее Тяньцзиня). По сведениям разведки стало известно, что в этом порту производится разгрузка военного снаряжения с японских судов. Задачей Суня и его отряда было разбомбить японские суда.

Рано утром Сунь во главе эскадрильи из 6 бомбардировщиков полетел на север. Вскоре китайские самолеты прошли над неприятельскими окопами. Вдруг один из моторов самолета Суня стал давать перебои. Сунь просигнализировал своему отряду о том, что у его самолета мотор не в порядке, предложив остальным самолетам не ждать его, а лететь вперед, не задерживаясь. Летчики поняли сигнал командира и продолжали свой путь.

Подыскав подходящую площадку, Сунь пошел на посадку. Как только летчик и борт-механик вышли из самолета, они были окружены местными китайскими жителями — рыбаками и крестьянами, которые подумали, что это прилетели японские летчики. Крестьяне и рыбаки готовы были испытать прочность своих дубин на головах японцев. Однако, узнав, что это китайские летчики, и к тому же услышав свое местное наречие, они встретили их с большой радостью. Между тем толпа крестьян и рыбаков росла с каждой минутой. Крестьяне и рыбаки, много слышавшие о китайских летчиках-героях, впервые за свою жизнь увидали летчиков.

В то время, когда между летчиками и собравшимися шла мирная беседа, вдали неожиданно показался большой отряд солдат. Сунь уже приготовился дорого защищать свою жизнь, когда все увидели, что это был отряд китайских солдат. В недавних боях в японском тылу отряд потерял своего командира. Они очень обрадовались, увидев полковника Суня, и попросили его принять командование отрядом. Сунь наказал крестьянам наблюдать за самолетом и в случае прибытия японцев уничтожить его.

Возглавив отряд, Сунь повел его к позициям китайских войск.

Позже стало известно, что все бомбардировщики, летавшие к Тангу, вернулись обратно, успешно выполнив свою задачу.

23 мая. (ТАСС).

# В парках Москвы

В Центральном парке культуры и отдыха им. Горького сегодня большой спортивный день. Состоятся соревнования по прыжкам, гранатометанию, гимнастическим упражнениям. Предстоят также встречи боксеров, мастеров фехтования, соревнования тяжелоатлетов на первенство Москвы по поднятию штанги.

Физкультурный праздник молодежи, посвященный Третьей Сессии Верховного Совета СССР, устраивается в Сокольническом парке. Здесь будет дан старт массовому традиционному кроссу имени газеты «Комсомольская правда». Вечером молодежь встретится со знатными людьми нашей родины, депутатами Верховного Совета СССР.

В большом празднике, посвященном славному юбилею пионерской организации, в Измайловском парке примут участие пионеры и школьники Москвы. В гости к ребятам придут знатные люди страны, депутаты Верховного Совета СССР, Герои Советского Союза, вышедшие из рядов пионерии.

—o—

### ВЕЛОПРОБЕГ СОПКА ЗАОЗЕРНАЯ — ЗАПАДНАЯ ГРАНИЦА

ХАБАРОВСК, 23 мая. (ТАСС). В Хабаровске заканчиваются последние приготовления и тренировка к грандиозному велопробегу по маршруту сопка Заозерная — Западная граница (Белоруссия). В составе команды — участники боев у озера Хасан, работающие сейчас на заводах Комсомольска-на-Амуре и Хабаровска, тт. Федосеев, Кошелев, Гоголев и Баканов. Командором и политруком велопробега утвержден тов. Тимохов, командовавший большим велопробегом Комсомольск-на-Амуре — Москва.

На-днях команда выезжает в район озера Хасан. 30 мая у сопки Заозерной будет дан старт. Финишируют велосипедисты у одной из пограничных застав Западной границы. Весь путь протяжением в 11.200 километров участники пробега рассчитывают пройти за 92—95 ходовых дней.

—o—

### НАКАНУНЕ ГАСТРОЛЕЙ МАЛОГО ТЕАТРА

СВЕРДЛОВСК, 23 мая. (Корр. «Правды»). В июне приезжает в Свердловск на гастроли московский Малый театр. Свердловский зритель увидит «Бешеные деньги», «На бойком месте», «На всякого мудреца довольно простоты», «Дети Ванюшина», «Коварство и любовь», «Евгению Гранде» и «Стакан воды». В спектаклях будут участвовать народные артисты СССР М. Климов, В. Пашенная, В. Рыжова, П. Садовский, А. Яблочкина и другие.

Гастроли начнутся 6 июня.

—o—

### МЕЖДУНАРОДНЫЙ ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР

В Голландии закончился первый круг международного шахматного турнира с участием Эйве и Флора. В последнем туре Эйве одержал победу над Флором. В результате Эйве, Флор и Сабо разделили первые три места.

Начался второй круг.

### МЕТАЛЛ ЗА 22 МАЯ

(в тыс. тонн)

| | План | Выпуск | % плана |
|---|---|---|---|
| ЧУГУН | 45,5 | 41,5 | 91,1 |
| СТАЛЬ | 55,8 | 50,2 | 90,0 |
| ПРОКАТ | 41,9 | 38,4 | 91,6 |

### УГОЛЬ ЗА 22 МАЯ

(в тыс. тонн)

| | План | Добыто | % плана |
|---|---|---|---|
| ПО СОЮЗУ | 388,1 | 353,3 | 91,0 |
| А. КОМБИНАТЫ ДОНБАССА: | | | |
| Сталинуголь | 122,5 | 114,8 | 93,8 |
| Ворошиловградуголь | 86,0 | 75,4 | 87,7 |
| Ростовуголь | 25,9 | 23,4 | 90,3 |
| Б. КУЗБАССУГОЛЬ | 52,8 | 45,8 | 86,7 |
| В. МОСКВОУГОЛЬ | 25,9 | 21,1 | 81,6 |

### ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 22 МАЯ

| | План в штуках | Выпущено | % плана |
|---|---|---|---|
| Автомашин грузовых «ЗИС» | 234 | 208 | 88,9 |
| Автомашин легковых «ЗИС» | 14 | 14 | 100,0 |
| Автомашин грузовых «ГАЗ» | 419 | 282 | 67,3 |
| Автомашин легковых «М-1» | 77 | 78 | 101,3 |

### РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

22 мая на железных дорогах Союза погружено 96.000 вагонов — 100 проц. плана, выгружено 95.891 вагон — 97,8 проц. плана.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.



### СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ, ПАРКАХ И САДАХ

БОЛЬШОЙ—утро—бал. Лебединое озеро, веч.—оп. Иван Сусанин; МАЛЫЙ—утро—Стакан воды, веч. Бешеные деньги; ФИЛИАЛ МХАТ—утро и веч.—Богдан Хмельницкий (спект. Харьковского т-ра им. Шевченко); Им. Евг. ВАХТАНГОВА—утро — Принцесса Турандот, веч. — Человек с ружьем; ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (в помещ. Зимн. т-ра «Аквариум»)—Евгений Онегин; ГОСУД. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО—утро — Соперницы, веч. — Бахчисарайский фонтан; КАМЕРНЫЙ — утро и веч. — Благочестивая Марта (спект. Ленингр. Больш. Драм. т-ра им. Горького); МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — утро—Кино-роман, веч.—Без вины виноватые; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ (в помещ. летн. т-ра «Аквариум»)—Дети Ванюшина; РЕВОЛЮЦИИ—утро — Два веронца, веч. — Иван Болотников; ЕВРЕЙСКИЙ — Тевье-молочник; ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА—утро и веч.—Благочестивая Марта; САТИРЫ — утро — Большая семья, веч.—Господин де-Пурсоньяк; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА—утро и вечер — Таланты и поклонники; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского)—Баба-Яга, нач. в 12 ч. дня, Золотой ключик, нач. в 7 ч. веч.

МОСФИЛ — БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — Оратория «Иуда Маккавей», муз. Генделя.

ЦПКиО—ДРАМТЕАТР—утро, нач. в 12 ч. дня—Мещане, веч., нач. в 8 ч.—Много шума из ничего (спект. т-ра им. Евг. Вахтангова); ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР ЦПКиО им. Горького—Большой концерт с участием артистов эстрады и оперетты. Нач. в 9 ч. веч.; ЦПКиО им. ГОРЬКОГО—ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — Открытие летнего сезона. С 24 мая ежедневно: Гос. ансамбль нар. танца УССР. Худож. руковод. П. П. Вирский и Н. А. Болотов ◊ ЛауР. Вс. конк. чтецов М. М. Лебедев ◊ Арт. Моск. эстрады Л. И. Домогацкая, Н. Ф. Тоддес, Инна Рович ◊ Арт. Ленингр. Гос. эстрады: Мансфельди, Отрягины, Корнольд, Макс и Жак ◊ Конферансье П. Г. Райский. Дирижеры: М. Воловец и Б. Шейко. Нач. в 9 ч. веч. (в общие вых. дни—в 6 ч. 30 м. и 9 ч.). Продажа билетов с 2 ч. дня.

ПАРК ЦДКА (площ. Коммуны, 2. Телефон 4-41-91) — ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — Мещане (спектакль Ленинградского Большого Драматического театра им. Горького). Нач. в 8 ч. веч. (касса с 3 до 9 ч. веч.).; ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — Красноармейский балалаечный оркестр ЦДКА, Денеши, Г. Рябова, П. Муравский, Г. Немчинский, С. Головкина, А. Руденко, Е. Шуневич и др. Конферансье П. Л. Муравский, дирижер П. М. Фурман. Нач. в 9 ч. в. (касса с 4 до 10 ч. веч.).

САД И ТЕАТРЫ «ЭРМИТАЖ»—Открытие летнего сезона.—ЦЕНТР. Т-Р КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. Зимнего театра)—утро—Мещане, веч.—Укрощение строптивой; МОСК. Т-Р ОПЕРЕТТЫ (в помещ. Зеркального т-ра)—Свадьба в Малиновке. Нач. в 8.15 веч.; ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ» — Гос. ансамбль народного танца Украинской ССР. ◊ Физкультурно-акробатический ансамбль ЦДКЖ. ◊ Лауреат Всесоюзн. конкурса чтецов Всеволод Аксенов. ◊ Арт. моск. т-ра Оперетты Людмила Геоли и др. ◊ Конферансье Н. Смирнов-Сокольский и Мих. Гаркави. Гл. дирижер А. Граш.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-[illegible]; Партийной жизни — Д 3-10-[illegible]; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-[illegible]; Экономического — Д 3-11-84; Иностранного — Д 3-11-00; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-60 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-12; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Иллюстрационного — Д 3-32-[illegible]; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—2539. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 446. 18